

Катки

Грунтовые

Асфальтовые тандемные и комбинированные

Статические и пневмоколёсные

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group



Движимые новаторством — нацеленные на успех заказчика

75 лет инноваций

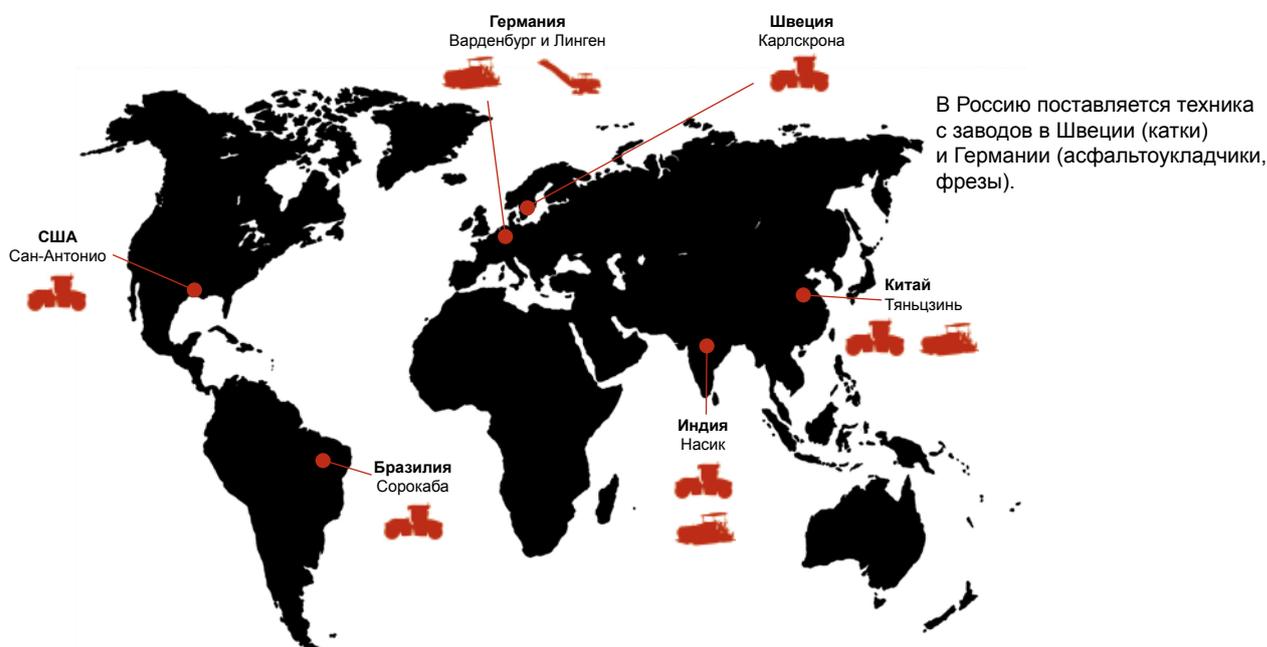
Из опыта мы знаем, как важно быть ближе к заказчикам и хорошо понимать их потребности для того, чтобы развиваться в правильном направлении.

Специалисты Динапак (Dynapac) работают, чтобы предложить самые передовые и оптимальные решения. Успех и процветание заказчиков — вот то, на что в итоге направлены все наши усилия.

Особое внимание уделяется совершенствованию продукции. Здесь приоритетными аспектами являются производительность, надежность и экологическая безопасность.

Мы постоянно инвестируем в исследования и разработку, что в сочетании с более чем 75-ти летним опытом, позволяет нам быть «пионерами» в области дорожно-строительной техники.

Заводы по производству дорожной техники Динапак



Дорожно-строительная техника Динапак



Фрезы



Перегрузатели



Асфальтоукладчики



Катки



Грунтовые
стр. 4



Асфальтовые
массой до 4-х тонн
стр. 18



Асфальтовые
массой от 4-х тонн
стр. 22



Пневмоколёсные
асфальтовые
стр. 34



Статические
асфальтовые
стр. 42



В 2007 году компания Динапак (Дунарас АВ, Швеция) вошла в состав международного концерна Атлас Копко (Atlas Copco АВ, Швеция).

О группе компаний Атлас Копко

- Штаб-квартира расположена в Стокгольме.
- В 2009 году оборот концерна составил 6,3 миллиарда евро.
- По данным на конец 2009 года численность персонала — около 30-ти тысяч человек.
- Производство продукции организовано более чем в 20-ти странах.

В течение 2009 года был завершён процесс интеграции торговых компаний Динапак и представительства Атлас Копко в России — новая организационная структура представлена на схеме ниже.



ЗАО «Атлас Копко» насчитывает 35 офисов, в которых работает более 500 сотрудников (по данным на начало 2010 года).

Головной офис, расположенный в подмосковных Химках, — это комплекс, являющийся собственностью компании, где есть первоклассные сервисные и складские помещения, большая открытая площадка для хранения техники.

Центральный офис ЗАО «Атлас Копко»

- Общая площадь территории – 2 Га
- Административные помещения – 3600 м²
- Сервисные боксы – 450 м²
- Тёплый склад запчастей и расходных материалов – 2800 м²
- Открытая площадка для готовой продукции – 5000 м²



Грунтовые катки



Высоконадёжная техника окупит себя

Основано на опыте

Динапак — один из ведущих мировых производителей оборудования для укладки и уплотнения, обладающий богатым опытом, на основе которого внедряются наши многочисленные успешные инновации. Проще говоря, мы знаем дело и имеем все возможности, чтобы преобразовывать революционные идеи в рентабельные решения и создавать надежные машины.

В пределах нашей организации, ориентированной на достижение конечной цели, мы имеем весьма тесные связи между разработкой, производством и

глобальной обслуживающей сетью.

Вашей выгодой является всеобъемлющее высокое качество изделий, обслуживания и общих эксплуатационных характеристик.

В данном разделе мы описываем основные характеристики одновальцовых грунтовых катков Динапак. Полный модельный ряд высокоэффективных вибрационных катков сделает вашу работу еще более прибыльной и укрепит вашу репутацию как надежного рабочего партнера.

Анализ стоимости владения, а не только цены закупки оборудования

Динапак предлагает простой в использовании программный инструмент КостКонтрол (CostCtrl), который помогает контролировать расходы и понимать истинную стоимость владения оборудованием. Программа позволяет легко рассчитать различные параметры, которые являются источниками затрат. В сочетании с программами оптимизации PaveComp или CompBase вы можете полностью контролировать всю картину затрат, связанных с владением техникой.

Затраты на топливо

Расходы на топливо могут быть весомой частью общих затрат. Но благодаря высокоэффективной гидравлической системе, которой оснащены катки Динапак, ваши расходы на топливо будут значительно ниже.

Инвестиционные расходы

Цена закупки оборудования — это всего лишь одна, сравнительно небольшая часть, влияющая на общие затраты. Также имейте в виду, что катки Динапак имеют одну из лучших цен при их перепродаже.

Расходы на техническое обслуживание

Предполагают регулярную замену масла и фильтров. В машинах Динапак используются компоненты, позволяющие увеличить межсервисные интервалы.

Затраты на эксплуатирующий персонал

Составляют обычно большую часть всех затрат. Отличная эргономика машин Динапак обеспечивает оптимальный обзор и удобный доступ ко всем рычагам управления, что способствует большей эффективности работы оператора на протяжении всей рабочей смены.

Затраты на износ запчастей

Некоторые детали требуют периодической замены. Динапак всегда использует высококачественные запчасти с длительным сроком эксплуатации и большими интервалами между заменами. Клиенты, использующие оригинальные запчасти Динапак, не будут разочарованы.

Cost Ctrl

Внимание к деталям — основа совершенства

По выбору заказчика могут быть установлены:

Тент + ROPS

Кабина стандартная + ROPS

Кабина люкс + ROPS.

Наивысшая производительность обеспечивается за счет оптимального сочетания амплитуды, частоты вибрации, веса машины и центробежной силы.

Хорошо зарекомендовавший себя рулевой шарнир для тяжелых условий работы.

Эффективные амортизаторы обеспечивают превосходный комфорт для оператора.

Корпус вальцов из прочной стали толщиной 22 – 50 мм обеспечивает износостойкость и длительный срок службы.

Кулачковый бандаж с креплением на болтах (PDshel)

Превратите гладкую поверхность вашего вальца в кулачковую, что займет менее 4 часов. Комплект расширяет область применения катка, когда необходимо уплотнять глинистые грунты.



Сварная рама

Тяжелая прочная сварная рама гарантирует длительный срок службы машины.



Новый двигатель Cummins QSB с низким выбросом вредных веществ предлагает внушительный запас мощности и значительные эксплуатационные преимущества. Легкий запуск при низких температурах, низкий уровень шума, быстрая диагностика и приспособляемость к изменениям нагрузки – это только некоторые из них.

Наклонный капот обеспечивает лучший обзор для оператора. Препятствие высотой 1 метр за катком можно увидеть на расстоянии 1 метра.

Расположенные рядом охладитель и радиатор обеспечивают легкую очистку.

Большой топливный бак обеспечивает работу в течение целого дня.

Жесткие самоочищающиеся ступени и противоскользящее покрытие платформы для безопасности доступа.

Усиленный задний мост с надёжными многодисковыми тормозами.

Удобство сервисного обслуживания

Конструкция обеспечивает легкий доступ ко всем деталям, требующим обслуживания. Таким как: масляный щуп двигателя, масляный и воздушный фильтры, контроль уровня жидкости в радиаторе и пр.



Антипробуксовочная система

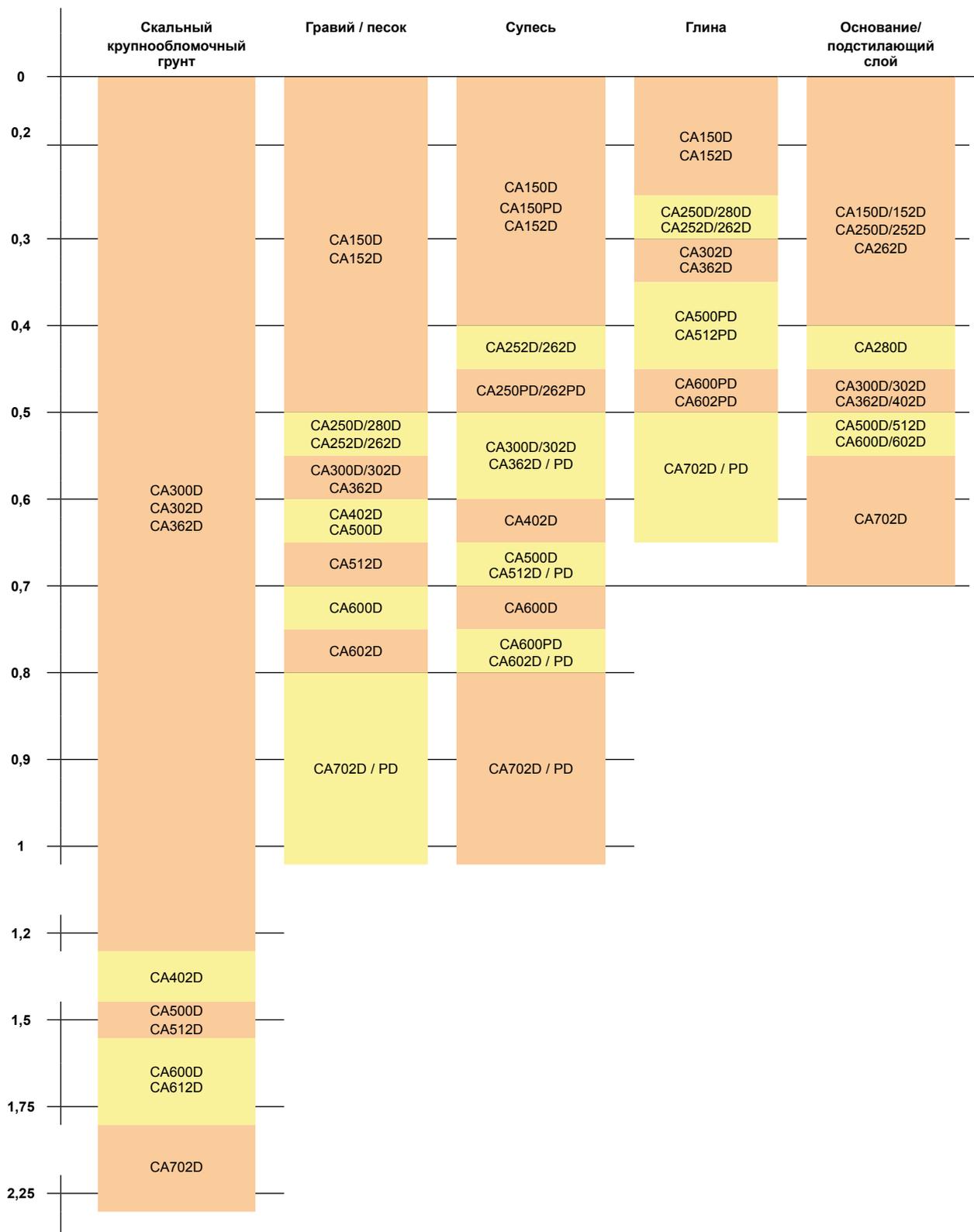
Электронная система управления отслеживает скорость вращения вальца и колес и при помощи делителя потока управляет подачей гидрожидкости для обеспечения сцепления.



Подбор катка для уплотнения грунта

Для достижения качественных показателей по уплотнению для каждой конкретной задачи необходимо подбирать каток с оптимальными характеристиками по весу, амплитуде и частоте вибрации.

Схема ниже позволяет подобрать наиболее подходящую модель катка Динапак исходя из типа грунта и толщины слоя, который будет уплотняться.





Доказанная безопасность

Безопасность — важнейший из аспектов, которому специалисты Динапак уделяют особое внимание. Низко расположенный центр тяжести и тщательная проработка конструкции шасси обеспечивают превосходную устойчивость катков. Надежная система торможения снижает риск возникновения аварийных ситуаций. Для безопасности оператора все модели оборудованы системой защиты при опрокидывании (ROPS) и защитой от падающих предметов (FOPS).

С заботой об операторе

Для защиты оператора и создания комфортных условий работы конструкторами Динапак предусмотрено множество важных деталей:

- Для снижения вибрации используются резиновые подушки крепления вальца к раме катка, а платформа оператора установлена на резиновых амортизаторах.
- Кабина изолирована, в ней создается избыточное давление, чтобы предотвратить проникновение пыли и других вредных веществ. Система фильтрации воздуха вместе с правильно расположенными выходными отверстиями обеспечивает отсутствие запотевания стекол. Мощный обогреватель создает комфортную температуру даже в самом холодном климате.
- Уникальной особенностью является поворотное кресло с рулевым устройством. При угле поворота 115/230° любая операция выполняется с полным сохранением контроля над рабочим процессом и с применением минимальных физических усилий.
- Превосходный обзор обеспечивается за счет малого радиуса поворота и конструкции корпуса.



Комплектация и опции

Стандартная комплектация машины

- Кабина оператора (комплектация кабины приводится ниже)
- Приводной валец
- Два режима вибрации
- Электр управление переключением скоростей
- Система отключения тормозов при буксировке
- Система ограничения пробуксовки задней оси
- Контрольные точки гидравлического давления
- Главный выключатель батареи
- Регулируемая рулевая колонка
- Запираемый капот двигателя
- Заправочная горловина с защитой от умышленной порчи
- Предупредительные и служебные индикаторы
- Звуковой сигнал (клаксон)
- Звуковой сигнал предупреждения о движении задним ходом
- Такелажные проушины
- Проблесковый маячок

Стандартная комплектация кабины оператора

- Встроенная система ROPS/FOPS
- Регулируемое сиденье
- Платформа на резиновых амортизаторах
- Система фильтрации воздуха
- Обогреватель
- Вентилятор
- Внутреннее освещение
- Шумоизоляция
- Индикатор уровня топлива
- Счетчик моточасов
- Зеркало заднего вида (внутреннее)
- Зеркала заднего вида (внешние)
- Открываемые боковые стекла
- Солнцезащитная шторка на лобовое стекло
- Передние и задние стеклоочистители с омывателями
- Фары для освещения рабочей площадки
- Розетка 12 В



Центральная панель тестирования гидравлики
Позволяет быстро проверить показатели давления.



Система ограничения пробуксовки задней оси
Всегда оценивайте параметры сцепления — тип шин, наличие или отсутствие балласта.



Приборная панель



Дополнительные опции

- Кулачковый бандаж
- Кулачковый валец
- Комплект для переоборудования вальца (гладкий / кулачковый)
- Центральная панель тестирования гидравлики
- Анализатор качества уплотнения
- Плотномер
- Двухскоростной привод вальца
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Отвал (CA134/144/152/252/262/302/362)
- Выхлопная труба с верхним выводом
- Крепление для номерного знака с подсветкой
- Биологически разлагаемое гидравлическое масло
- Запираемый ящик для инструмента (без инструментов)
- Комплект инструмента
- Знак «Тихоходное транспортное средство»
- Расширенная гарантия до 24-х месяцев

Дополнительное оборудование для кабины оператора

- Тент (вместо кабины оператора)
- Система ROPS/FOPS (без кабины)
- Поворотное сиденье
- Спидометр
- Вольтметр / термометр двигателя / термометр гидравлической системы
- Частотометр / тахометр
- Тахограф для регистрации расстояния, скорости и др.
- Указатели направления движения (поворотники)
- Передние и задние подфарники
- Рабочее освещение для ROPS
- Климат-контроль в кабине оператора
- Радио и CD-плеер в кабине оператора
- Люк на крыше кабины оператора



Кулачковый бандаж

Каток легко и быстро может быть переоборудован для работы с другим типом грунта.



Отвал

Машины в варианте с кулачковым приводным вальцом (PD) могут быть оборудованы выравнивающим отвалом.



С заботой об окружающей среде
Все грунтовые катки Динапак могут быть заправлены биоразлагаемой гидравлической жидкостью Panolin.

Качественное уплотнение

Тщательное уплотнение означает существенное повышение несущей способности материалов. Однородная несущая способность предотвращает неконтролируемые просадки в будущем.

Динапак предлагает возможность контролировать рабочий процесс с целью улучшения качества конечного результата.

Плотномер

Устройство обеспечивает оператора информацией о степени уплотнения грунта, помогая избежать избыточных проходов, а значит сократить расход топлива и износ машины.

Плотномер состоит из датчика (акселерометра), процессора и указателя на приборной панели.



Датчик (акселерометр)

Датчик (1) установлен на вибрирующей части и непрерывно регистрирует перемещение вальца. Сигналы от датчика направляются в блок процессора (2) для обработки.



Блок процессора

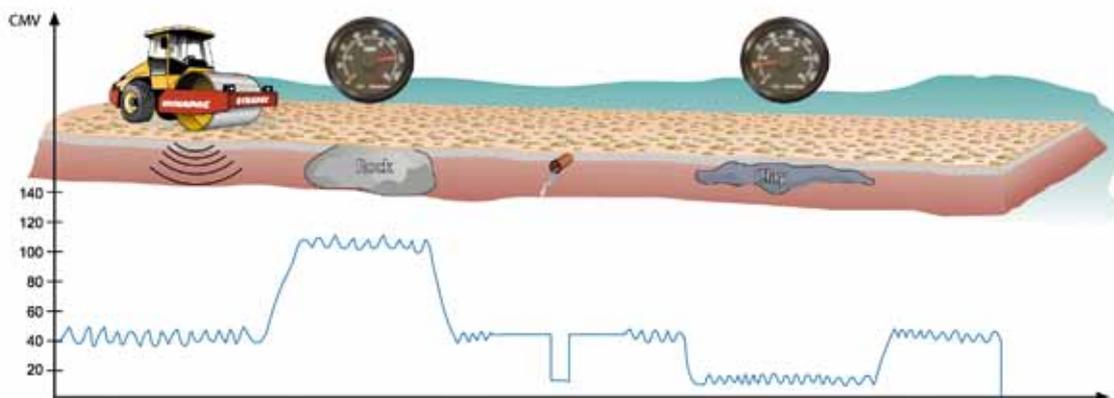
Сигналы от датчика (1) обрабатываются процессором (2) и отображаются специальным указателем на приборной панели (3).



Указатель на приборной панели

Показывает жесткость уплотняемого материала. Чем выше значение, тем более жестким и плотным является материал. Когда значение перестает расти, это означает, что достигнута максимальная степень уплотнения для данных условий.

По достижении необходимой степени уплотнения начинает мигать индикатор, сигнализирующий, что машина не может более значительно улучшить качество поверхности и дальнейшие проходы становятся неэкономичными.





Анализатор качества уплотнения (DCA-S)

Система позволяет документировать ход работ, а также предоставляет оператору на цветном мониторе наглядное графическое отображение степени уплотнения.

В дополнение к плотномеру (см. предыдущую страницу), устанавливается датчик задней оси (4), результаты отображаются на экране переносного блока (5), имеется также возможность подключения к глобальной системе позиционирования (6).



Датчик задней оси

Регистрирует продольное положение.



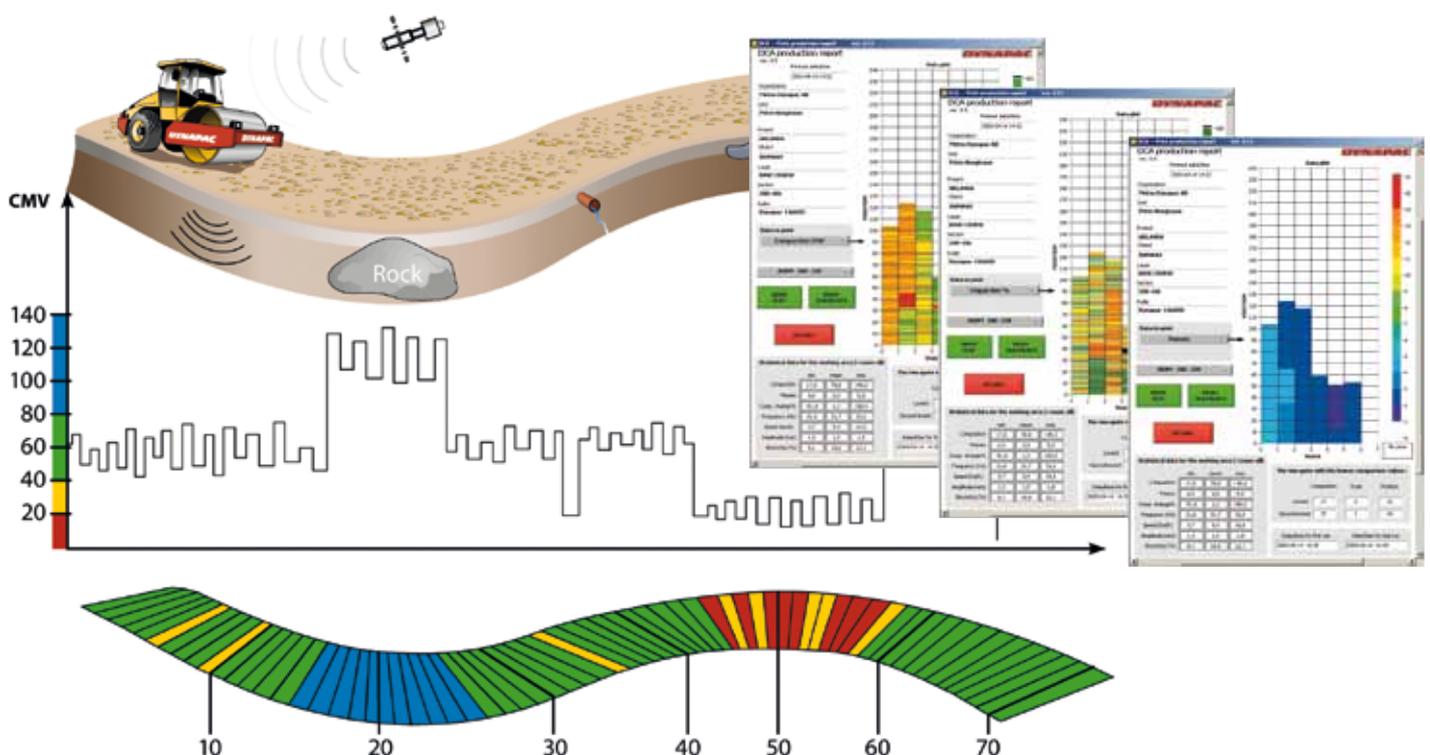
Переносной блок DCA-S

Результаты уплотнения отображаются на экране. Полученные данные можно загрузить с помощью съемного носителя в обычный персональный компьютер для долговременного хранения и распечатки.



GPS-антенна

Позволяет определять положение катка по отношению к выбранной траектории, устраняет необходимость ввода дополнительных данных для ориентировки оператора.

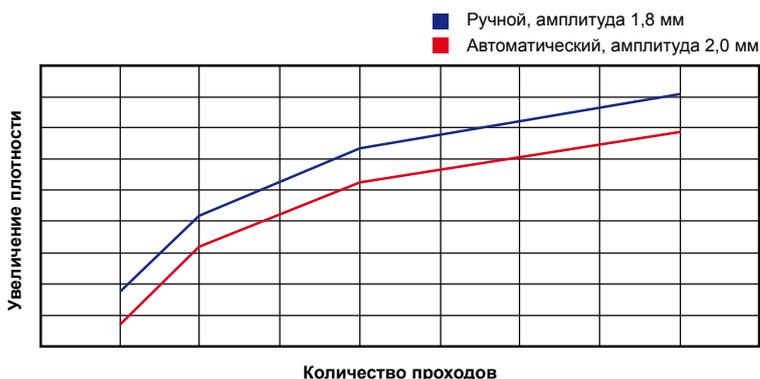
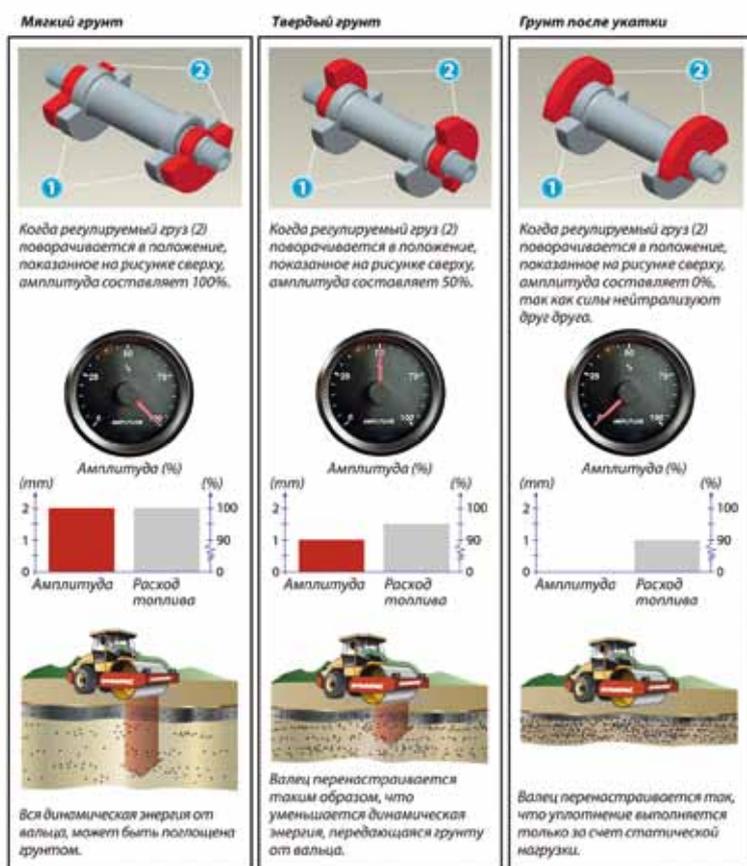


Контроль уплотнения

Оптимизатор качества уплотнения (DCO)

В автоматическом режиме система полностью берет на себя управление уплотнением, а значит результат работы теперь меньше зависит от опыта оператора.

Валец катка оборудуется двойным эксцентриковым модулем с грузом-дебалансом (1), жестко закрепленным на валу, и грузом-дебалансом (2), положение которого настраивается системой в зависимости от плотности грунта. Машины с оптимизатором уплотнения стандартно оборудуются плотномером.



Преимущества

- Автоматическая настройка амплитуды, обеспечивающая оптимизацию количества проходов для всех типов грунта.
- Оптимизация качества уплотнения по сравнению с обычной техникой.
- Защита от переуплотнения грунта и разрушения камней заполнителя.
- Устранение необходимости настраивать амплитуду вручную для оператора.
- Обеспечение более равномерного уплотнения.
- В случае необходимости, машины могут оборудоваться анализатором качества уплотнения (DCA) для полного документирования и анализа работ.

КомпЛогер (CompLogger)



Мобильное устройство, позволяющее отслеживать и документировать параметры уплотнения. Возможна связь с несколькими катками, оборудованными DCO, поочередно. Беспроводное соединение с помощью Bluetooth. Позволяет перенести данные в обычный персональный компьютер для долговременного хранения и распечатки результатов уплотнения.



КомпБейз (CompBase)

Динапак предлагает простой и удобный инструмент для составления технологической карты работ по уплотнению грунта.

Система позволяет:

- подобрать наиболее подходящее оборудование для выполнения работ,
- определить количество машин, которые потребуются для выполнения нужного объема в установленные сроки,
- рассчитать количество проходов, необходимых для достижения нужной степени уплотнения при указанной толщине слоя.

С применением программного обеспечения, разработанного специалистами Динапак, расчеты стали занимать гораздо меньше времени.

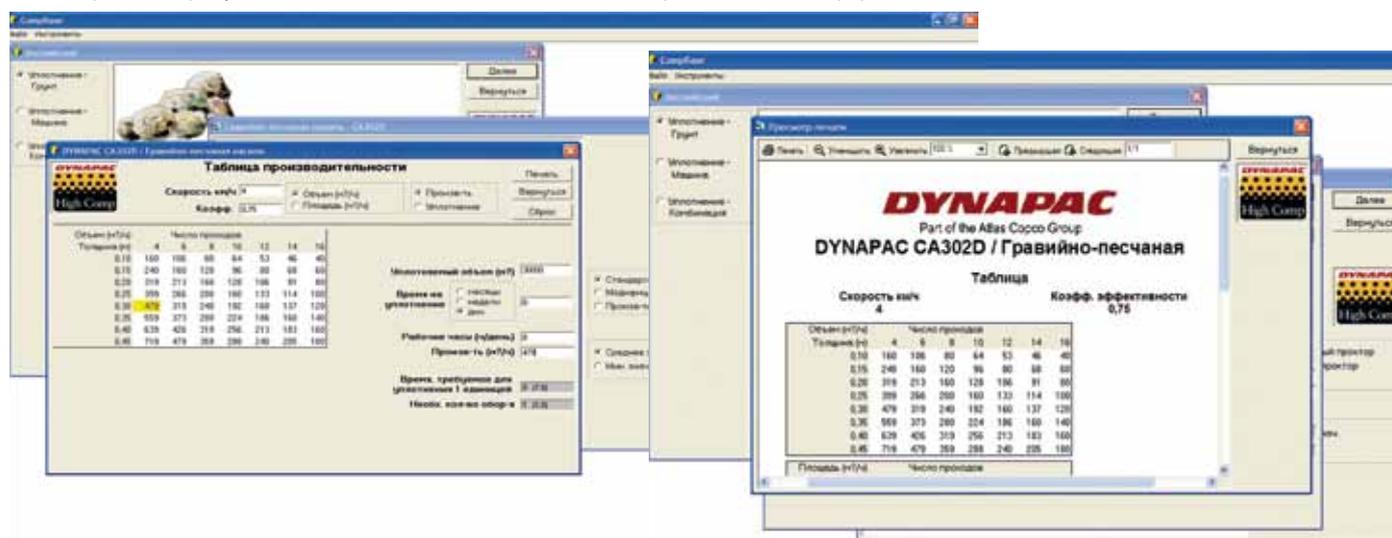
Пользователь указывает исходные данные: тип грунта, подлежащий уплотнению, и оборудование, имеющееся в наличии. Вся информация отображается очень наглядно — в виде диаграмм, графиков и таблиц.

Результат может быть распечатан и использоваться для дальнейшего планирования и осуществления работ.

Определение количества проходов оборудования, которые потребуются для достижения нужной степени уплотнения.

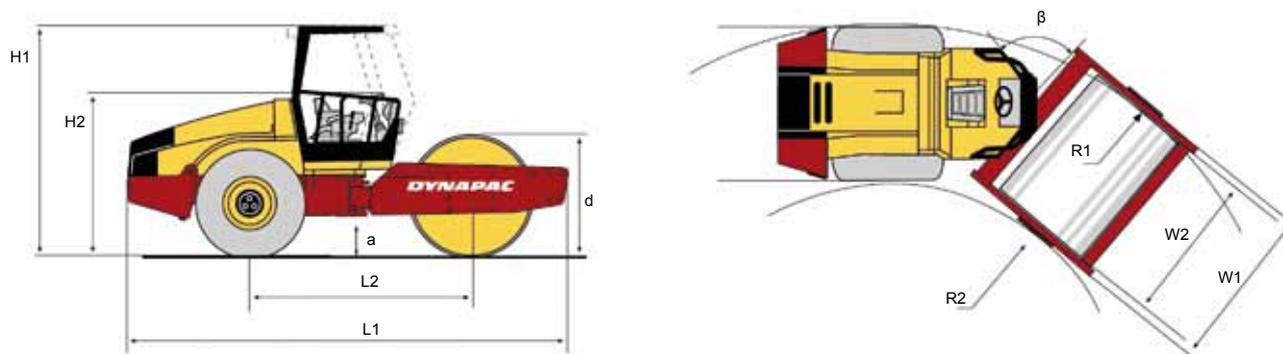


Расчет времени, требуемого для выполнения заданного объема работ. Печатная форма отчета.



Технические характеристики

Грунтовые катки CA152-CA702



	CA152D	CA250D-II	CA252D	CA260D-II	CA262D	CA280D-II	CA300D	CA302D
Масса								
Максимальная рабочая, кг	9 200	12 900	13 600	13 250	14 000	14 500	14 550	14 900
Эксплуатационная с ROPS*, кг	8 250	11 100	11 400	11 600	11 600	12 500	13 450	13 600
Переднего модуля, кг	3 700	5 600	6 100	5 600	5 600	7 000	8 100	8 100
Заднего модуля, кг	3 650	4 600	4 400	5 100	5 100	5 500	4 450	4 600
Размеры								
Длина (L1), мм	4 776	5 550	5 550	5 758	5 758	5 550	5 550	5 550
База (L2), мм	2 545	2 870	2 879	2 870	2 879	2 870	2 879	2 879
Ширина (W1), мм	1 852	2 384	2 324	2 384	2 324	2 384	2 384	2 384
Высота с кабиной (H1), мм	2 835	2 952	2 972	2 952	2 974	2 952	2 972	2 972
Высота без кабины (H2), мм	2 051	2 190	2 190	2 190	2 190	2 190	2 190	2 190
Вальцы								
Ширина (W2), мм	1 676	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130
Диаметр (d), мм	1 219	1 523	1 523	1 523	1 523	1 523	1 543	1 543
Толщина оболочки, мм	22	25	25	25	25	25	35	35
Радиус поворота внешний (R1)	4 530	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400
Радиус поворота внутренний (R2)	2 770	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Угол поворота (β)	38	38	38	38	38	38	38	38
Ходовая часть								
Диапазон скорости, км/ч	0-9	0-5	0-9	0-9	0-9	0-5	0-5	0-9
Дорожный просвет над бордюрным камнем (а), мм	366	400	400	400	400	400	400	400
Угол качания (+/-)	9	9	9	9	9	9	9	9
Теоретически преодолеваемый уклон	55	65	60	71	60	57	65	55
Уплотнение								
Статическая линейная нагрузка, кг/см	22,1	26,3	28,6	26,3	26,3	32,9	38	38
Номинальная амплитуда (высокая), мм	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Номинальная амплитуда (низкая), мм	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Частота вибрации при высокой амплитуде, Гц	31	33	33	33	33	33	33	33
Частота вибрации при низкой амплитуде, Гц	43	33	33	33	33	33	33	33
Центробежная сила при высокой амплитуде, кН	114	246	246	246	246	246	300	300
Центробежная сила при низкой амплитуде, кН	109	119	119	119	119	119	146	146
Двигатель								
Производитель	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Тип	QSB 3.3	QSB 4.5	QSB 4.5	QSB 6.7	QSB 6.7	QSB 4.5	4BTA3.9C	QSB 4.5
Номинальная мощность, кВт/л/с	74/99	82/110	93/125	112/150	112/150	82/110	93/125	82/110
Емкость топливного бака, л	225	250	250	320	320	250	250	250

* Эксплуатационная масса указана с учётом балласта.



В таблице ниже приведены основные технические характеристики наиболее востребованных в России моделей грунтовых катков Динапак.

Узнать больше вы можете на сайте www.dynapac.ru или у наших представителей.

CA302DCO	CA362D	CA362DCO	CA402D	CA500D	CA512D	CA600D	CA602D	CA602DCO	CA610D	CA612D	CA702D
14 900	15 350	15 350	15 000	16 800	17 000	18 600	19 000	19 000	21 000	21 000	27 250
13 600	14 100	14 100	14 700	16 500	16 500	18 300	18 600	18 700	20 700	20 700	26 900
8 150	8 200	8 200	9 300	10 400	10 400	12 200	12 700	12 800	14 050	14 050	1 720
4 550	5 000	5 000	4 500	5 200	5 200	6 100	5 900	5 900	6 650	6 650	9 700
5 550	5 758	5 758	5 550	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 180	6 180	6 535
2 879	2 879	2 879	2 879	2 992	2 992	2 992	2 992	2 992	2 992	2 992	3 341
2 384	2 384	2 384	2 424	2 350	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 420
2 972	2 980	2 980	2 972	2 955	2 955	2 955	2 972	2 972	2 955	2 972	2 982
x	2 190	x	2 190	2 190	2 190	2 190	2136	x	2 190	2 136	2 206
2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130	2 130
1 543	1 543	1 543	1 543	1 563	1 563	1 563	1 573	1 573	1 563	1 573	1 700
35	35	35	35	45	45	45	50	50	45	50	40
5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	5 400	6 000
3 100	3 100	3 100	3 100	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 700
38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
0-9	0-9	0-9	0-9	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-8
400	400	400	400	460	460	460	460	460	460	460	483
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
55	55	55	57	49	56	49	49	49	43	43	45
38	38,5	38	43,7	48,8	49,3	57,3	59,6	60,1	66	66	80,8
0-2	1,7	0-2	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	0-2	1,8	1,8	2,0
x	0,8	x	0,8	1,1	1,1	1,1	1,1	x	1,1	1,1	1,3
28	33	28	33	29	29	29	29	28	29	29	28
x	33	x	33	33	33	33	31	x	33	31	30
0-260	300	0-260	300	300	300	300	317	0-344	317	317	330
x	146	x	146	238	238	238	231	x	231	231	254
Cummins	Cummins	Cummins	Cummins								
QSB 4.5	QSB 6.7	QSB 6.7	QSB 4.5	6BTA5.9C	QSB 6.7	6BTA5.9C	QSB 6.7	QSB 6.7	6BTA5.9C	QSB 6.7	QSB 6.7
93/125	93/125	112/150	112/150	93/125	129/173	129/173	129/173	142/190	142/190	129/173	142/190
250	320	320	250	320	320	320	320	320	320	320	320

Асфальтовые катки массой до 4-х тонн





Внимание к деталям — основа совершенства

Эргономичная платформа, обеспечивающая гашение вибрации, и удобное сиденье оператора.

Система защиты оператора при опрокидывании (ROPS).
Опционально – складной вариант.

Простая и понятная панель.

Удобство сервисного обслуживания.

Амортизаторы сиденья оператора.

Автоматическое управление вибрацией. Опционально - раздельное управление вибрацией переднего и заднего вальцов.

Надежная система торможения.

Удобство разгрузки/погрузки.

Комплектация и опции

Стандартное оборудование

- Ремень безопасности
- Платформа оператора на резиновых амортизаторах
- Фары для освещения рабочей площадки
- Контрольные точки гидравлического давления
- Счетчик моточасов
- Автоматическое управление системой орошения
- Автоматическое управление вибрацией
- Система аварийного останова
- Звуковой сигнал (клаксон)
- Звуковой сигнал предупреждения о движении задним ходом

Дополнительные опции

- Система защиты оператора при опрокидывании (ROPS)
- Складная система защиты оператора при опрокидывании (ROPS)
- Фары для передвижения
- Крепление для номерного знака с подсветкой
- Главный выключатель батареи
- Раздельное управление вибрацией переднего и заднего вальцов
- Запираемый бак для воды
- Покраска по заказу
- Проблесковый маячок



Комбинированные катки

Модели CC102C / CC122C / CC142C могут быть поставлены в комплектации с 4-мя резиновыми колесами вместо заднего вальца. Резиновые колеса гарантируют более гладкую поверхность асфальтового покрытия.



Складная система ROPS

Для облегчения транспортировки.



С заботой об операторе

Эргономичная платформа, обеспечивающая гашение вибрации, удобное сиденье в сочетании с простой панелью управления создают максимально комфортные условия для работы.



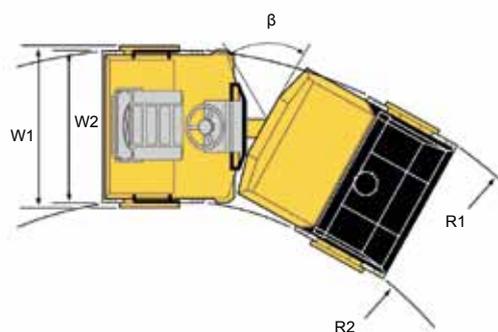
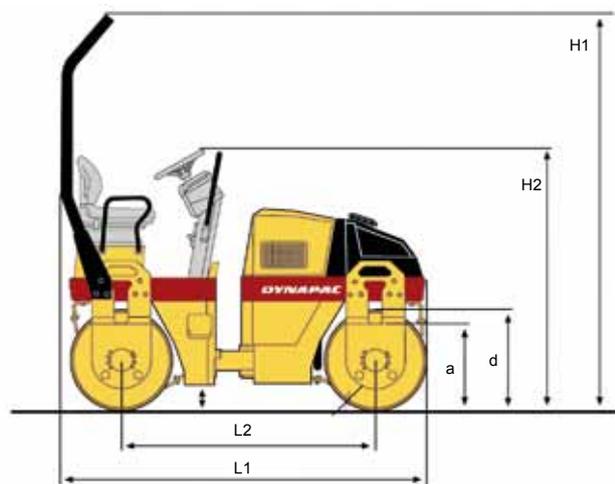
Удобство сервисного обслуживания

Широко открывающийся капот обеспечивает простое и быстрое техническое обслуживание.

Технические характеристики



Асфальтовые катки CC800-CC1000, CC102-CC142



	CC800	CC900	CC1000	CC102	CC122	CC142
Масса						
Максимальная рабочая, кг	1 665	1 665	1 750	2 460	2 710	4 030
Эксплуатационная с ROPS, кг	1 575	1 600	1 685	2 350	2 600	3 900
Переднего модуля, кг	740	750	790	1 130	1 260	1 900
Заднего модуля, кг	835	850	895	1 220	1 340	2 000
Размеры						
Длина (L1), мм	2 040	2 040	2 040	2 395	2 359	2 725
База (L2), мм	1 350	1 350	1 350	1 715	1 715	1 925
Ширина (W1), мм	870	970	1 070	1 180	1 310	1 450
Высота с ROPS (H1), мм	2 300	2 300	2 300	2 640	2 640	2 640
Высота без ROPS (H2), мм	1 585	1 585	1 585	1 755	1 755	1 755
Вальцы						
Ширина (W2), мм	800	900	1 000	1 180	1 200	1 300
Диаметр (d), мм	588	584	584	680	682	802
Толщина оболочки, мм	15	13	13	12	13	16
Ходовая часть						
Диапазон скорости, км/ч	0-9	0-9	0-9	0-10	0-10	0-10
Дорожный просвет над бордюрным камнем (a), мм	465	465	465	550	550	600
Радиус поворота внешний (R1), мм	2 650	2 700	2 750	3 730	3 800	4 240
Радиус поворота внутренний (R2), мм	1 850	1 800	1 750	2 660	2 600	2 940
Угол поворота (β)	34	34	34	30	30	30
Угол качания (+/-)	13	13	13	10	10	10
Теоретически преодолеваемый уклон, %	40	40	40	50	45	41
Уплотнение						
Статическая линейная нагрузка передняя, кг/см	9,3	8,3	7,9	10,6	10,5	14,5
Статическая линейная нагрузка задняя, кг/см	10	9,4	8,9	11,4	11,2	15,4
Номинальная амплитуда, мм	0,4	0,4	0,35	0,5	0,5	0,5
Частота вибрации, Гц	70	70	70	57	58	52
Центробежная сила, кН	17	17	17	23	27	33
Объем водяного бака, л	110	110	110	160	160	200
Двигатель						
Производитель	Perkins	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz	Deutz
Тип	403D-11	403D-11	403D-11	D2011	D2011	D2011
Номинальная мощность, кВт/л/с	17/23,5	17/23,5	17/23,5	23/31	23/31	34/45
Емкость топливного бака, л	23	23	23	50	50	50

Асфальтовые катки массой более 4-х тонн



Воспользуйся преимуществами

Асфальтовые катки Динапак спроектированы с идеей эффективности во всем — в применении, работе оператора, управлении уплотнением и обслуживании.

Разрабатывая катки, мы ставим перед собой важную цель — создать высокопроизводительные и простые в управлении и обслуживании машины с наилучшими показателями в области экономичности потребления топлива и минимизации вредного воздействия на окружающую среду.

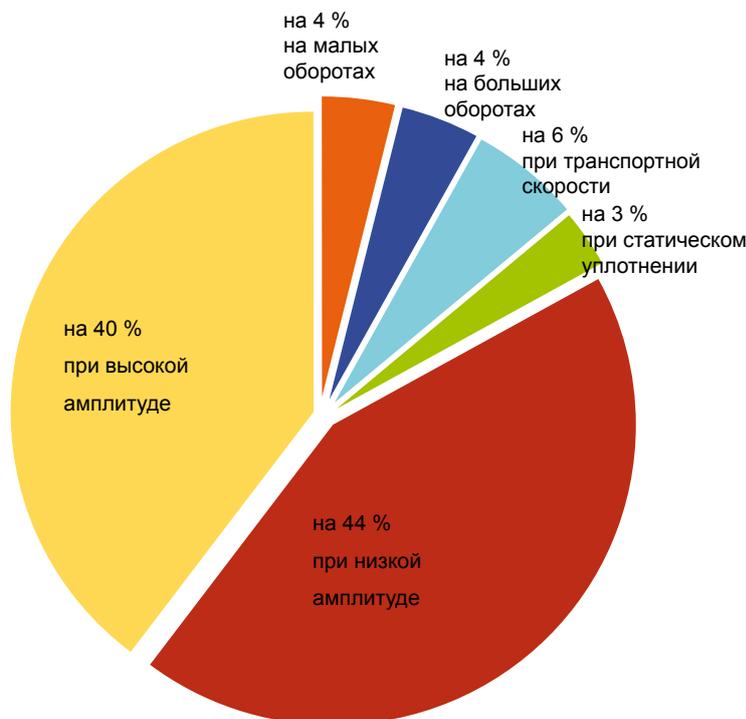
Асфальтовые катки обновленной серии СС224-СС624 оборудованы системами «плавного» старта и останова, которые позволяют даже неопытному оператору трогаться и останавливаться, не оставляя

следов на асфальте. Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды делает катки этой серии одинаково эффективными для применения как на тонких, так и на толстых слоях асфальта. Использование системы вибрации с двумя насосами устраняет необходимость в вибрационном клапане, что делает систему более эффективной, облегчает обслуживание и снижает расход топлива. Оба насоса — один для переднего вальца, а другой для заднего — могут быть просто отключены.

Катки Динапак СС224 и СС234 устанавливают новые стандарты экономичного расхода топлива

По сравнению с моделями предыдущего поколения (СС222, СС232) новые катки потребляют на 24 % меньше топлива, что является весомым аргументом в пользу техники Динапак для тех, кто заботится о снижении операционных затрат и экологии. Машины комплектуются двигателями, отвечающими современным экологическим стандартам Stage 3A/Tier 3A.

На диаграмме справа представлены результаты сравнения потребления топлива — по сравнению с машинами предыдущего поколения, новые катки демонстрируют заметное снижение расхода при разных режимах работы.



Как нам удалось на столько снизить расход топлива?

В катках новой серии были усовершенствованы как ключевые компоненты, так и мелкие детали:

- система вибрации с двойным насосом,
- сокращение числа фитингов в гидравлических шлангах,
- регулировка скорости вращения вентилятора в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла,
- автоматическое переключение двигателя в режим холостых оборотов через 10 секунд после прекращения движения.

Уникальные характеристики

Возможность уплотнения любых типов асфальтовой смеси

Машины являются универсальными и могут эффективно уплотнять любые типы асфальтовой смеси благодаря оптимальному сочетанию частоты вибрации и амплитуды. Тонкие слои с высоким содержанием каменной фракции быстро остывают и нуждаются в быстром уплотнении, но при высокой амплитуде появляется риск разрушения заполнителя, поэтому рекомендуется применять высокую частоту при пониженной амплитуде.

Система плавного старта и останова

позволяет даже неопытному оператору трогаться и останавливаться, не оставляя следов на асфальте.

Механизм поворота вальца

По желанию заказчика машины могут быть оборудованы поворачиваемым вальцом, что в сочетании с ассиметричной кабиной оператора делает катки очень удобными в управлении.



Панель управления с жк-дисплеем

Предоставляет оператору необходимую информацию, включая диагностическую, — о состоянии различных узлов и систем машины.

Мощный двигатель

Асфальтовые катки обновленной серии СС приводятся в действие турбодизельными двигателями с водяным охлаждением и промежуточным охладителем — Cummins QSB 3.3.



7



8



9



10



Превосходный комфорт для оператора

Возможность сдвинуть, повернуть и зафиксировать в необходимом положении весь блок управления вместе с креслом в сочетании с ассиметричной кабиной обеспечивает оптимальный обзор и доступ ко всем рычагам управления. Кабина изолирована, в ней создается избыточное давление, чтобы предотвратить проникновение пыли и других вредных веществ. Низкий уровень шума и вибрации на рабочем месте оператора также способствуют высокому качеству уплотнения на всем протяжении рабочей смены оператора катка.



Удобство технического обслуживания

Точки ежедневного обслуживания немногочисленны и легкодоступны, а интервалы обслуживания значительно увеличены. Двигатель расположен в заднем модуле, большой и широко открывающийся капот обеспечивает легкий доступ к нему. Рулевой шарнир и гидроцилиндр не требуют обслуживания, поэтому на машинах отсутствуют смазочные штуцеры. Бак для воды и трубки системы орошения сделаны из нержавеющей стали. Гидравлические шланги можно заменить отдельными секциями. Амортизаторы вальцов могут быть легко заменены без демонтажа вилок вальцов.

Ваша безопасность – наша забота

Обзорность является одним из важнейших факторов повышения эффективности и безопасности асфальтового катка. Поэтому машины Динапак имеют полный обзор краев и поверхностей вальцов и форсунок орошения, препятствие высотой 1 метр за катком можно увидеть на расстоянии 1 метра. Низко расположенный центр тяжести создает высокую устойчивость катка. Все поставляемые в Россию машины стандартно комплектуются системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS).

Забота об окружающей среде

Защита окружающей среды обеспечивается низким расходом топлива и уровнем шума. Повышение эффективности позволяет сэкономить около 8 кВт мощности при работе типовой модели из данного ряда с вытекающими отсюда более низкими эксплуатационными расходами и уровнем шума. Автоматическая система холостого хода и двигатели различной мощности обеспечивают низкий уровень вредных выбросов.



Внимание к деталям — основа совершенства

Работа ночью будет намного легче, благодаря ксеноновым лампам и комплекту освещения, включающему подсветку краев вальцов, освещение поверхности вальцов, моторного отсека и подсветку для оператора.

Диапазон мощностей двигателей позволяет оптимизировать использование мощности и снизить расход топлива.

Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды делает катки этой серии одинаково эффективными для применения как на тонких, так и на толстых слоях асфальта.

Уникальный поворачивающийся валец и шарнирно-сочлененная рама обеспечивают превосходную маневренность.

Просторный моторный отсек обеспечивает удобство обслуживания. Расположение двигателя в заднем модуле снижает воздействие тепла и шума на оператора.



Асфальтовые катки Динапак CG223HF / 233HF / 333HF

Жесткорамные катки с независимо управляемыми поворотными вальцами предназначены для работы в стесненных городских условиях. Они отличаются хорошей маневренностью и компактными размерами — длина составляет менее 4-х, а высота менее 3-х метров. Функция смещения вальца в обе стороны до 90 см. Система электронного управления приводами входит в стандартную комплектацию.

По вашему выбору могут быть установлены открытая платформа, тент, система ROPS и обычная или ассиметричная кабина.

Анализатор качества уплотнения (DCA-A) помогает выполнить работу идеально и зафиксировать результат.

Сдвигаемый и вращающийся блок управления вместе с креслом оператора обеспечивают оптимальный обзор и доступ ко всем рычагам управления.

Дизайн машин обеспечивает максимальный обзор поверхностей и краев вальцов. Препятствие высотой 1 метр за катком можно увидеть на расстоянии 1 метра.

Высоконадежное рулевое устройство расположено высоко и обеспечивает свободный доступ к двигателю и баку для воды.

Большой бак для воды позволяет дольше работать без дозаправки системы орошения.

Катки могут быть оборудованы разрезными вальцами, что облегчает работу в стесненных условиях и снижает риск образования трещин в асфальте.



Компактный мощный двигатель
Двигатель Cummins QSB 3.3 обеспечивает запас мощности и значительные эксплуатационные преимущества — легкий запуск в холодную погоду, низкий уровень шума, быстрая диагностика и лучшая восприимчивость к нагрузкам.



Обрезчик кромок
комплектуется отрезными дисками различного диаметра.

Комплектация и опции

CC224HF / CC234HF / CC324HF / CC334HF / CC424HF / CC524HF / CC624HF / CC722
CC224CHF / CC234CHF / CC324CHF / CC334CHF / CC424CHF / CC524CHF
CG223HF / CG233HF / CG333HF

Стандартная комплектация машины

- Ассиметричная кабина оператора
- Автоматическое управление вибрацией
- Механизм «плавного» старта и останова
- Автоматическая система подачи воды
- Стандартная система орошения
- Таймер системы орошения
- Бак для системы орошения
- Контрольные точки гидравлического давления
- Главный выключатель батареи
- Стояночный тормоз
- Подпружиненные складывающиеся скребки
- Предупредительные и служебные индикаторы
- Звуковой сигнал (клаксон)
- Звуковой сигнал предупреждения о движении задним ходом
- Такелажные проушины
- Проблесковый маячок

Стандартная комплектация кабины оператора

- Встроенная система защиты оператора при опрокидывании (ROPS)
- Платформа оператора на резиновых амортизаторах
- Сдвигаемый и вращающийся модуль оператора (кроме моделей CG)
- Амортизированное сиденье оператора
- Ремень безопасности, 2-х точечный
- Регулируемая рулевая колонка
- Панель управления с жк-экраном
- Счетчик моточасов
- Индикатор уровня топлива
- Спидометр
- Тахометр
- Обогреватель и вентилятор
- Зеркало заднего вида (внутреннее)
- Внутреннее освещение
- Открываемые боковые стекла
- Передние и задние стеклоочистители с омывателем
- Фары для освещения рабочей площадки (галоген)



Комбинированные катки

Модели CC224CHF/234CHF/324CHF/334CHF и CC424CHF/524CHF могут быть поставлены в комплектации Combi — с 4-мя резиновыми колесами вместо заднего вальца. Резиновые колеса гарантируют более полную и гладкую поверхность асфальтового покрытия. Стандартное оборудование включает систему орошения эмульсией, поручни и ступени для доступа к баку, быстросъемные скребки и маты из кокосового волокна для быстроты очистки. Теплоизоляция поставляется дополнительно.





Дополнительные опции

- Измеритель температуры асфальта
- Анализатор качества уплотнения (DCA-A)
- Обрезчик кромок на передний валец
- Отрезные диски (80/120/150 мм)
- Измеритель частоты вибрации и импактметр
- Механизм поворота вальца
- Распределитель каменной крошки
- Дополнительная система разбрызгивания
- Чистящие маты из растительного волокна
- Дополнительный замок для водяного бака
- Крепление для номерного знака с подсветкой
- Покраска по заказу
- Буксировочная петля
- Биологически разлагаемое гидравлическое масло
- Ящик для инструмента (без инструментов)
- Комплект инструмента
- Знак «Тихоходное транспортное средство»
- Расширенная гарантия до 24-х месяцев
- Дополнительные баки для воды спереди и сзади
- Подсветка краев вальцов

Дополнительное оборудование для кабины оператора

- Симметричная кабина оператора (вместо ассиметричной)
- Тент (вместо кабины оператора)
- Комфортное кресло оператора
- Ремень безопасности 3-х точечный
- Кондиционер в кабине оператора
- Климат-контроль в кабине оператора
- Радио и CD-плеер в кабине оператора
- Фары для передвижения
- Дополнительное рабочее освещение
- Зеркала рабочие
- Зеркала заднего вида (внешние)
- Указатели направления движения
- Антивандальная защита для панели управления
- Тахограф для регистрации расстояния, скорости и др.

Распределитель каменной крошки



Используется для создания покрытия с более высокими показателями сцепления, чем это может обеспечить обычный асфальт. Также используется для создания цветного покрытия — для выделения тротуара или велосипедной дорожки. Опция доступна для асфальтовых катков Динапак CC224HF-CC334HF.

Функция смещения вальца



При использовании функции достигается:

- Смещение центра тяжести от кромки дороги при слабой обочине
- Увеличение площади укатки при последнем проходе для устранения следов вальцов на поверхности.
- Исключение касания вторым вальцом при движении вплотную к бордюроному камню
- Уменьшение радиуса поворота
- Руление катком только с помощью заднего вальца при использовании обрезчика кромок для получения ровного отрезного шва

Качественное уплотнение

Анализатор качества уплотнения для асфальта (DCA-A)

Система является превосходным инструментом для оператора, так как обеспечивает его точной и своевременной информацией об укатке, позволяет планировать следующий проход машины, принимая во внимание температуру асфальта в каждой зоне. Возможность отслеживать число проходов позволяет получить наилучшие результаты и гарантирует, что работа будет выполнена более эффективно.

Система DCA-A позволяет задокументировать ход работы, а затем проанализировать его. Таким образом, достигаются наилучшие результаты по оптимизации использования уплотнительного оборудования и по качеству уплотнения. Программное обеспечение DCA-A разработано специально для шарнирно-сочлененных тандемных катков, однако, его можно установить и на машинах более ранних моделей.

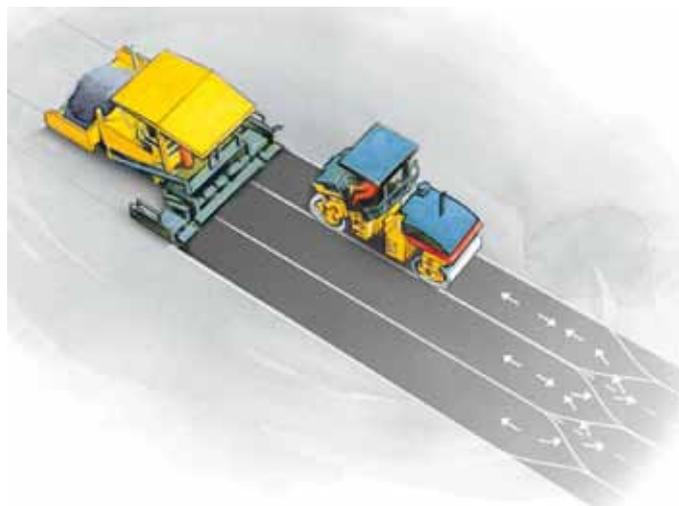
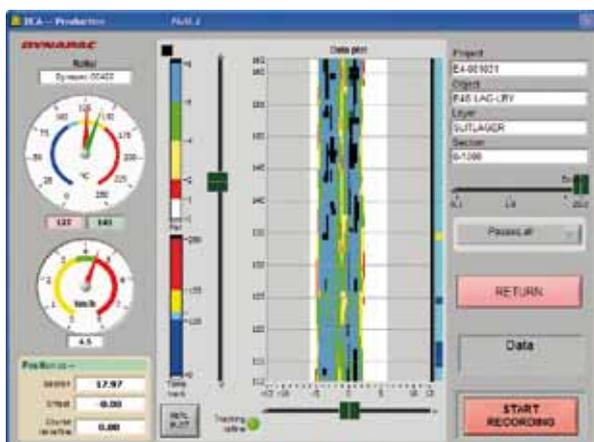
Система, которая помогает вам выполнить работу идеально

Документация по уплотнению

- регистрация числа проходов (статических и с вибрацией);
- измерение и регистрация температуры поверхности (вычисление температуры в ядре);
- графическое отображение температуры и числа проходов (в режиме реального времени);
- документация по процессу уплотнения
- Вспомогательные материалы для анализа качества;
- поддержка для постоянного улучшения процесса уплотнения, схем укатки и общих результатов уплотнения.

Анализ уплотнения

- температура при первом и последнем проходе;
- число проходов (статических и с вибрацией) при каждом положении внутри температурного диапазона и за его пределами;
- воспроизведение схемы укатки;
- полная статистика;
- распечатка или экспорт данных в pdf формате.



Число проходов и температура асфальта отображаются в режиме реального времени на дисплее оператора.



ПейвКомп (PaveComp)

Динапак предлагает удобный инструмент подбора техники и определения рекомендуемых значений параметров, которые могут повлиять на качество готового асфального покрытия.

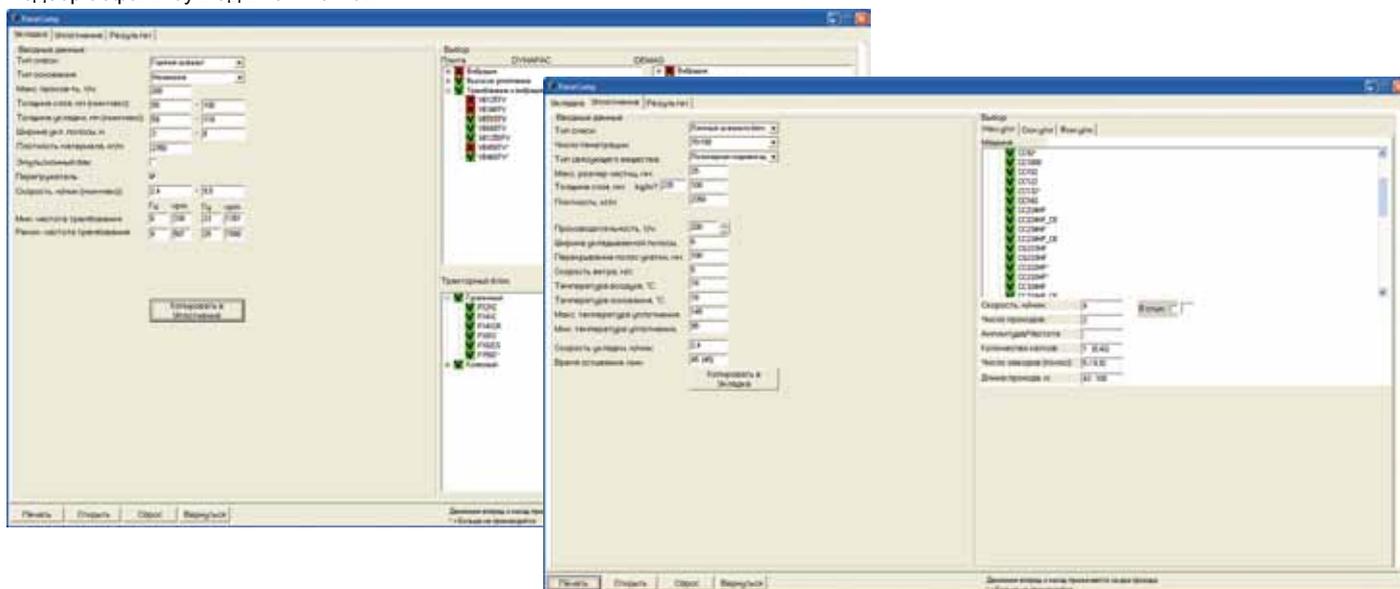
Система позволяет определить рекомендуемые значения таких параметров, как:

- количество проходов, необходимых для достижения требуемой плотности слоя;
- частота и амплитуда вибрации;
- скорость движения катка на каждой стадии уплотнения.

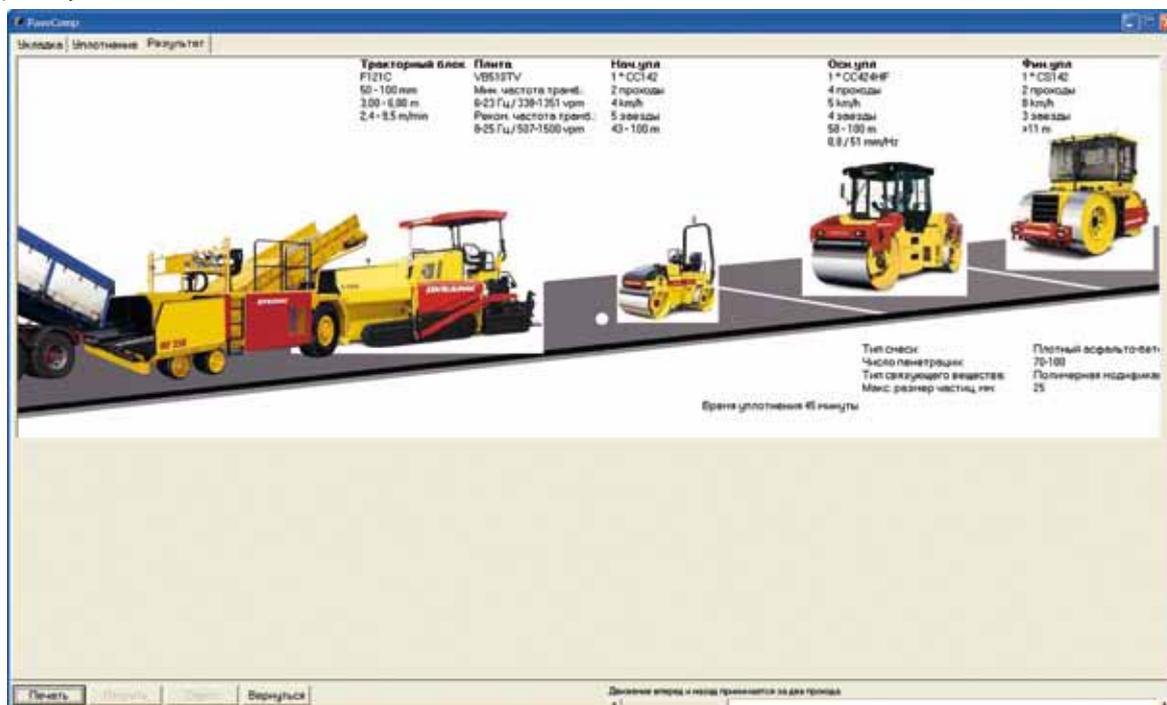
Пользователем указываются тип смеси и основания, производительность асфального завода, требуемая толщина полосы укладки и др.

Произведенные расчеты могут быть распечатаны и использованы для дальнейшего планирования и осуществления работ.

Подбор асфальтоукладчика и катков.

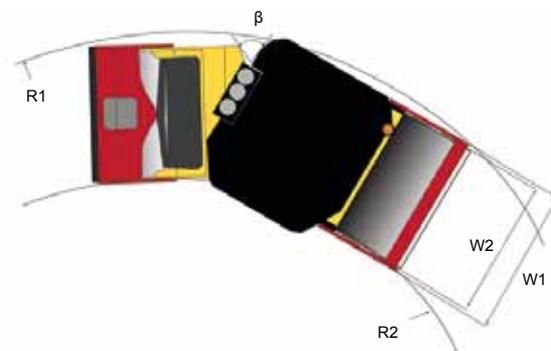
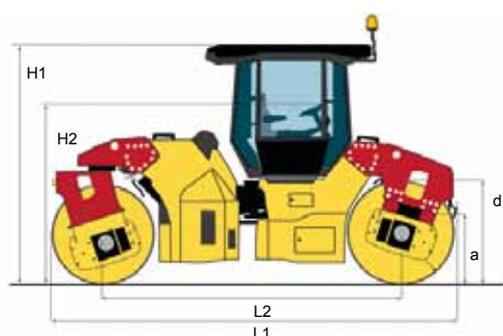


В результате работы с программой подбираются оборудование и рекомендуемые значения по наиболее важным технологическим аспектам работы асфальтоукладчика и катков.



Технические характеристики

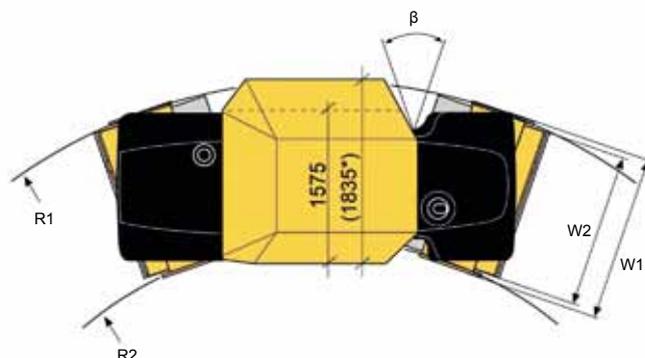
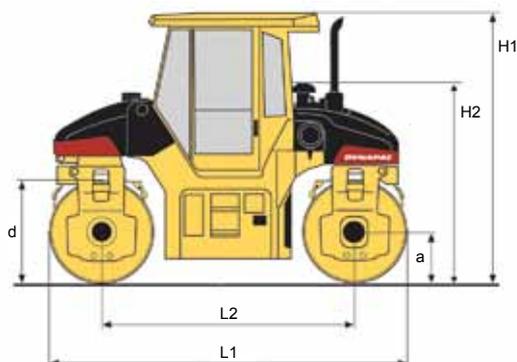
Асфальтовые катки CC224-CC722



	CC224HF	CC234HF	CC324HF	CC334HF	CC384HF	CC424HF
Масса						
Максимальная рабочая, кг	9 000	9 400	9 450	9 900	10 700	11 650
Эксплуатационная с ROPS, кг	7 700	8 100	8 150	8 600	9 400	10 500
Переднего модуля, кг	3 850	4 050	4 075	4 300	4 700	5 350
Заднего модуля, кг	3 850	4 050	4 075	4 300	4 700	5 150
Размеры						
Длина (L1), мм	4 490	4 490	4 490	4 490	4 490	4 990
База (L2), мм	3 340	3 340	3 340	3 340	3 340	3 690
Ширина (W1), мм	1 620	1 620	1 850	1 870	1 940	1 878
Высота с кабиной (H1), мм	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
Вальцы						
Ширина (W2), мм	1 500	1 500	1 730	1 730	1 730	1 730
Диаметр (d), мм	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 300
Толщина оболочки, мм	17	17	17	17	17	18
Разрезные вальцы	нет	да	нет	да	нет	нет
Ходовая часть						
Диапазон скорости, км/ч	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12
Дорожный просвет над бордюрным камнем (a), мм	715	715	715	715	715	865
Смещение вальца (доп. оборудование), мм	335	335	335	335	335	320
Радиус поворота внешний с/без смещения (R1), мм	5 190/6 570	5 190/6 570	5 305/6 685	5 305/6 685	5 305/6 685	5 960/7 300
Радиус поворота внутренний с/без смещения (R2), мм	3 690/5 070	3 690/5 070	3 575/4 955	3 575/4 955	3 575/4 955	4 230/5 570
Угол поворота (β)	32	32	32	32	32	32
Угол качания (+/-)	7	7	7	7	7	7
Теоретически преодолеваемый уклон, %	42	40	37	35	37	45
Уплотнение						
Статическая линейная нагрузка передняя, кг/см	25,7	27	23,6	26	27,2	30,9
Статическая линейная нагрузка задняя, кг/см	25,7	27	23,6	26	27,2	29,8
Номинальная амплитуда (высокая), мм	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,8
Номинальная амплитуда (низкая), мм	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Частота вибрации при высокой амплитуде, Гц	50	50	50	50	48	51
Частота вибрации при низкой амплитуде, Гц	67	67	67	67	67	67
Центробежная сила при высокой амплитуде, кН	88	83	101	99	90	142
Центробежная сила при низкой амплитуде, кН	67	88	75	92	67	93
Объем водяного бака, л	750	750	750	750	750	900/1 115/1 400
Двигатель						
Производитель	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Тип	QSB3.3	QSB3.3	QSB3.3	QSB3.3	QSB3.3	QSB 4.5
Номинальная мощность, кВт/л/с	60/80	60/80	60/80	60/80	74/99	93/125
Емкость топливного бака, л	140	140	140	140	130	240



Асфальтовые катки CG223, CG233, CG333



CC524HF	CC624HF	CC722
13 000	14 200	17 985
11 600	12 600	16 775
5 900	6 400	8 245
5 700	6 200	8 530
4 990	4 990	5 653
3 690	3 690	3 754
2 138	2 319	2 430
2 990	2 990	3 430
1 950	2 130	2 130
1 300	1 300	1 527
18	18	23
нет	нет	нет
0-12	0-12	0-11
865	865	400
320	320	-
6 070/7 410	6 160/7 500	8 080
4 120/5 460	4 030/5 370	5 950
32	32	30
7	7	5
40	36	30
30,3	30	38,7
29,2	29,1	40
0,8	0,8	0,7
0,3	0,3	0,4
51	51	48
67	67	48
157	169	215
101	108	102
900/1 115/1 400	900/1 115/1 400	2x670
Cummins	Cummins	Cummins
QSB 4.5	QSB 4.5	QSB 6.7
93/125	93/125	160/215
240	240	335

	CG223HF	CG233HF	CG333HF
Масса			
Максимальная рабочая, кг	8 200	8 900	9 100
Эксплуатационная с ROPS, кг	7 500	8 200	8 600
Переднего модуля, кг	3 750	4 100	4 300
Заднего модуля, кг	3 750	4 100	4 300
Размеры			
Длина (L1), мм	3 900	3 900	4 070
База (L2), мм	2 775	2 775	2 950
Ширина (W1), мм	1 575	1 575	1 805
Высота с кабиной (H1), мм	2 950	2 950	2 950
Вальцы			
Ширина (W2), мм	1 450	1 450	1 680
Диаметр (d), мм	1 120	1 120	1 120
Толщина оболочки, мм	17	17	17
Смещение вальца, мм	900	900	900
Радиус поворота внешний (R1), мм	4 990	4 990	5 430
Радиус поворота внутренний (R2), мм	3 540	3 540	3 750
Угол поворота (beta)	19	19	19
Разрезные вальцы	нет	да	да
Ходовая часть			
Диапазон скорости, км/ч	0-12	0-12	0-12
Дорожный просвет над бордюрным камнем (a), мм	675	675	870
Угол качания (+/-)	6	6	6
Теоретически преодолеваемый уклон, %	39	38	37
Уплотнение			
Статическая линейная нагрузка передняя, кг/см	25,9	28,3	25,6
Статическая линейная нагрузка задняя, кг/см	25,9	28,3	25,6
Номинальная амплитуда (высокая), мм	0,7	0,5	0,5
Номинальная амплитуда (низкая), мм	0,2	0,2	0,2
Частота вибрации при высокой амплитуде, Гц	54	54	54
Частота вибрации при низкой амплитуде, Гц	67	68	68
Центробежная сила при высокой амплитуде, кН	89	89	82
Центробежная сила при низкой амплитуде, кН	39	68	60
Объем водяного бака, л	2x370	2x370	2x370
Двигатель			
Производитель	Deutz	Deutz	Deutz
Тип	TD2011	TD2011	TD2011
Номинальная мощность, кВт/л/с	65/88	65/88	65/88
Емкость топливного бака, л	100	100	100

Пневмоколёсные асфальтовые катки



Соответствие любым задачам



CP142 / CP224 / CP224W / CP274 — обновленная серия катков Динапак с пневматическими шинами

Катки с пневматическими шинами предназначены для широкого диапазона применений: завершающего уплотнения асфальтобетона и создания непроницаемого слоя, уплотнения оснований и подстилающих слоев дорожных покрытий, а также для укрепленного грунта. Резиновые шины эффективно уплотняют верхнюю зону слоя асфальтобетонной смеси и улучшают структуру покрытия.

С заботой об операторе

Теперь катки серии CP оборудованы просторной ассиметричной кабиной, такой же, как и на катках CC224HF-CC624HF, которая в сочетании с возможностью сдвинуть, повернуть и зафиксировать в необходимом положении весь блок управления вместе с креслом, обеспечивает оператору максимальный обзор.

Полностью гидравлическая система привода передвижения увеличивает надежность и снижает затраты на обслуживание.

Современная модульная конструкция

Новые катки выпускаются в трех версиях с шириной уплотнения от 1,8 до 2,3 м и максимальной рабочей массой от 6 до 27 т.

Как и все катки Динапак, новые модели имеют модульную конструкцию, которая значительно упрощает обслуживание и ремонт. Модульная концепция включает использование ряда компонентов несколькими моделями, что упрощает задачу создания запаса запчастей и ускоряет обслуживание клиентов.



Вам не надо больше догадываться, хорошо ли выполнено уплотнение

Анализатор качества статического уплотнения (DCA-A)

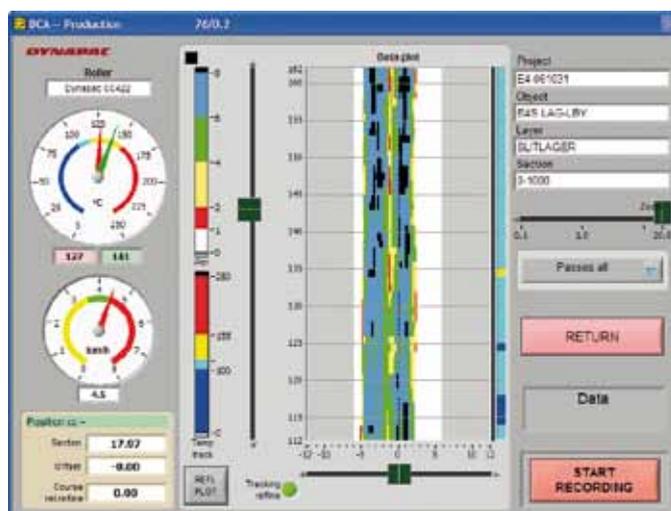
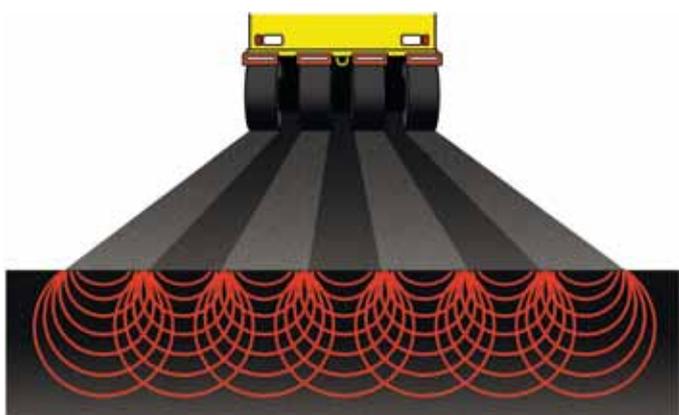
Уплотнение является точной работой. Чтобы достичь нужной плотности и получить необходимую текстуру поверхности, следует контролировать ряд параметров. Выполнить эту сложную задачу намного легче с анализатором качества уплотнения (DCA-A), разработанным специалистами Динапак.

Наглядное графическое отображение в режиме реального времени температуры покрытия и числа проходов катка плюс поддержка системы позиционирования GPS помогут вам выполнить любую работу на высшем уровне.

Система DCA-A обеспечивает комплексную статистику, документацию и данные для анализа.

Рисунок укатки можно воспроизвести и распечатать все результаты. Легко понять, каким образом такие преимущества улучшают качество работы и доверие клиентов к вашим возможностям. Аналитический инструмент Динапак DCA-A устраняет элемент догадок из работы по уплотнению.

Зоны контактного давления перекрываются. Ранее уплотненные зоны поддерживают материал, подвергающийся уплотнению, что помогает достичь улучшенной и более однородной структуры.



Число проходов и температура асфальта отображаются в режиме реального времени на дисплее оператора.

Анализ уплотнения

- температура при первом и последнем проходе;
- число проходов (статических и с вибрацией) при каждом положении внутри температурного диапазона и за его пределами
- воспроизведение схемы укатки;
- полная статистика;
- распечатка или экспорт данных в pdf формате.

Документация по уплотнению

- регистрация числа проходов (статических и с вибрацией);
- измерение и регистрация температуры поверхности (вычисление температуры в ядре);
- графическое отображение температуры и числа проходов (в режиме реального времени);
- документация по процессу уплотнения;
- вспомогательные материалы для анализа качества;
- поддержка для постоянного улучшения процесса уплотнения, схем укатки и общих результатов уплотнения.



Производительность

Пневмоколесные катки являются особыми машинами, предназначенными для самых различных применений — герметизации поверхности, завершающего уплотнения асфальта, а также уплотнения грунта. Функция плавного старта и остановка позволяет даже неопытным операторам изменять направление движения, не оставляя следов на покрытии. Широкопрофильные шины, возможность изменения давления в них на ходу и дополнительные форсунки системы орошения обеспечивают превосходный конечный результат.

Безопасность

Тормозная система имеет два независимых контура, которые полностью поддерживают функции торможения даже в случае разрыва шланга или иной неисправности в одном из контуров.

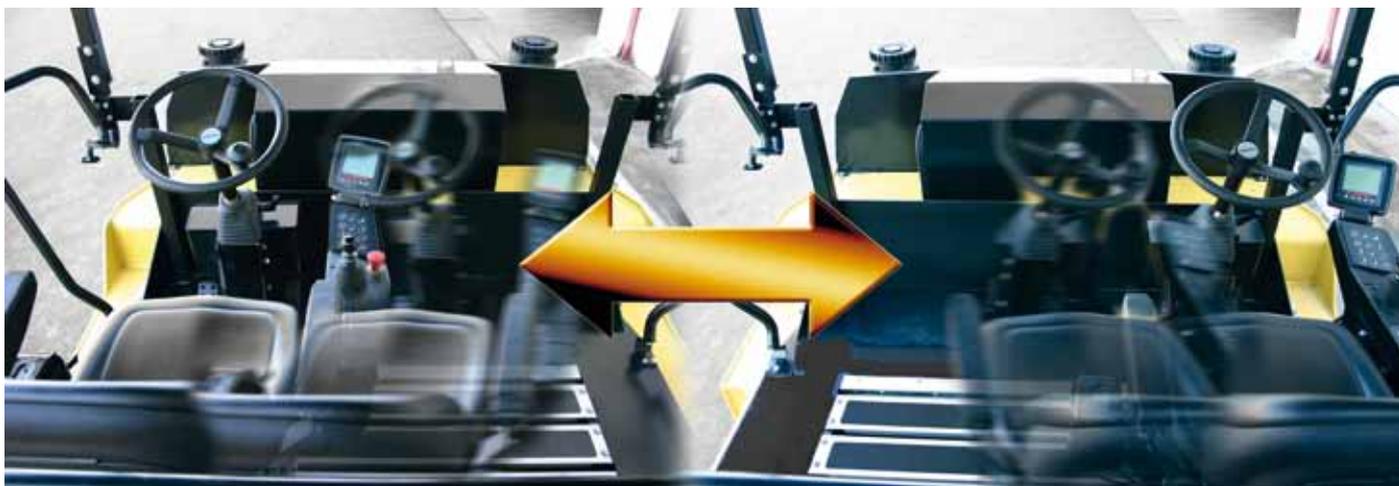
Обзорность и маневренность являются ключевыми факторами для безопасности. Конструкция кабины оператора, а также система защиты при опрокидывании (ROPS) обеспечивают необходимую защиту. Благодаря оптимизированной эргономике, оператор катка может управлять им идеально точно — обеспечен оптимальный обзор и доступ ко всем рычагам управления.

Эргономика

На катках Динапак сиденье, руль, панель приборов и рычаги управления выполнены в виде единого модуля, который легко регулируется в соответствии с потребностями оператора. Возможность сдвинуть, повернуть и зафиксировать в необходимом положении весь блок управления вместе с креслом позволяет обеспечить наилучшую обзорность и условия работы оператора. Широкий выбор дополнительных устройств, включая кондиционер или автоматический климат-контроль.

Забота об окружающей среде

Машины Динапак сконструированы с учетом самых современных природоохранных требований. Оптимизированные двигатели расходуют меньше топлива и выбрасывают меньше загрязнений. В качестве стандартных устанавливаются двигатели, отвечающие современным экологическим стандартам Stage 3A/Tier 3A. Все катки Динапак могут быть заправлены биоразлагаемой гидравлической жидкостью. Обеспечена возможность заправки и замены рабочих жидкостей без проливов. Для снижения шума вентиляторы оборудованы термостатическими регуляторами.



Внимание к деталям — основа совершенства

Анализатор качества уплотнения (DCA-A) обеспечивает превосходный контроль за ходом работ.

Ассиметричная кабина и система ROPS с широким выбором дополнительного оборудования.

Высоконадёжная система торможения имеет два отдельных контура. Это означает, что все тормозные функции сохраняются даже при повреждении шланга или иного отказа одного из контуров.

Опция - дополнительный насос для орошения колес.

Выбор из двух скоростей передвижения.

Модульная конструкция повышает ремонтопригодность.

Широкопрофильные шины.

Дополнительная система регулировки давления в шинах на ходу.



Каток Динапак CP142

Самый маленький в линейке пневмоколёсных катков Динапак оборудован уникальной модульной системой балласта, включающей в себя герметичные балластные секции и позволяющей с хорошей точностью визуально контролировать нагрузку на колёса.

Данная модель применяется для уплотнения асфальтобетона с целью создания непроницаемой поверхности. Кроме того, используется для уплотнения оснований и подстилающих слоёв дорожных покрытий, а также укрепленного грунта.



Возможность сдвинуть, повернуть и зафиксировать в необходимом положении весь блок управления вместе с креслом обеспечивает комфорт и отличный обзор оператору.

Двигатели, отвечающие современным экологическим стандартам Stage 3A/Tier 3A, входят в стандартную комплектацию.

Новые катки CP 224 / 274 имеют высоту менее 3 м с кабиной и системой ROPS, что может оказаться весьма важным при транспортировке катка.

Удобный и быстрый слив водяного балласта.

Бортовая электросистема напряжением 24 В увеличивает крутящий момент при запуске и имеет большую надежность.

Возможна комплектация дополнительным балластом.

Гидравлический привод обеспечивает снижение затрат на обслуживание.



Полная сбалансированность

Для достижения одинакового давления на грунт передних и задних колес балласт распределяется равномерно, независимо от того, используется ли вода, песок или металл.

Комплектация и опции

CP142 / CP224 / CP224W / CP274

Стандартная комплектация машины

- Ассиметричная кабина со встроенной системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS)
- 2 скорости передвижения
- Система орошения
- Система аварийного останова
- Счетчик моточасов
- Спидометр, тахометр
- Регулируемая рулевая колонка
- Предупредительные и служебные индикаторы
- Контрольные точки гидравлического давления
- Слив водяного балласта
- Главный выключатель батареи
- Двухконтурная система торможения
- Стояночный тормоз
- Такелажные проушины

Стандартная комплектация кабины оператора

- Сдвигаемый и вращающийся блок оператора
- Система фильтрации воздуха
- Вентилятор и обогреватель
- Внутреннее освещение
- Ремень безопасности
- Стеклоочистители с омывателями

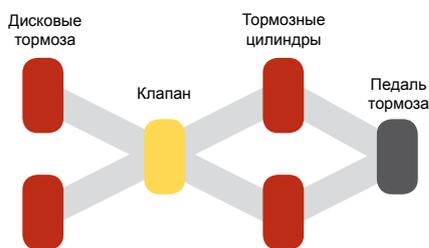
Дополнительные опции

- Система подкачки шин на ходу
- Измеритель температуры асфальта
- Анализатор качества уплотнения
- Автоматическое управление системой орошения
- Резервный насос системы орошения
- Таймер системы орошения
- Стальной балласт
- Коврики из кокосового волокна
- Обрезчик кромок
- Фары для передвижения
- Освещение рабочей площадки
- Крепление для номерного знака с подсветкой
- Технологические зеркала
- Зеркала заднего вида (внешние)

Дополнительное оборудование кабины оператора

- Тент (вместо кабины оператора)
- Ремень безопасности, 3-х точечный
- Сиденье оператора класса «люкс»
- Кондиционер в кабине оператора
- Климат-контроль в кабине оператора
- Радио и CD-плеер в кабине оператора
- Антивандальная защита для панели управления

Двухконтурная система торможения

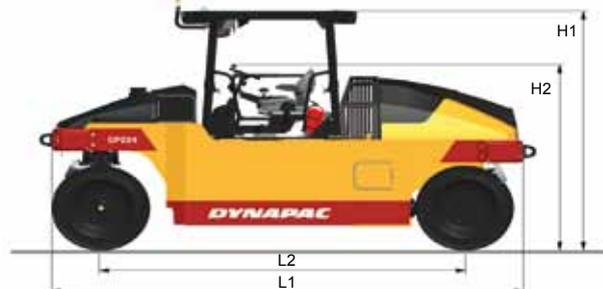
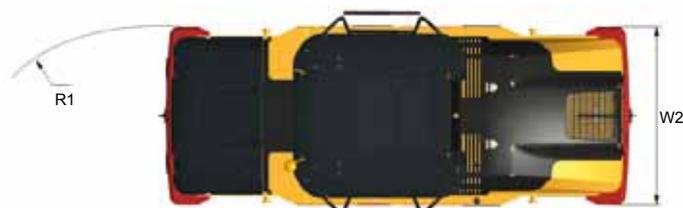


Ассиметричная кабина оператора обеспечивает оператору непревзойденный обзор. Может быть оборудована кондиционером или автоматическим климат-контролем.

Технические характеристики



Пневмоколёсные катки CP142-CP274



	CP142	CP224	CP224W	CP274
Масса				
Максимальная рабочая, кг	14 000	21 000	21 000	27 000
Эксплуатационная, кг	6 000	9 450	9 450	10 800
С балластом 2/4/6/8 шт., кг	8 000/10 000/12 000/14 000	x	x	x
С балластом (сырой песок), кг	x	14 150	14 150	1 700
Размеры				
Длина (L1), мм	3 580	5 180	5 180	5 480
База (L2), мм	2 760	4 000	4 000	4 300
Ширина (W1), мм	1 752	2 032	2 032	2 332
Высота с кабиной или ROPS (H1), мм	2 990	2 990	2 990	2 990
Высота без кабины или ROPS (H2), мм	2 295	2 260	2 215	2 260
Ходовая часть				
Ширина укатки (W2), мм	1 760	1 800	2 265	2 300
Размерность шин, мм	7,50-15	13/80R20	14/70R20	13/80R20
Прекрытие колес, мм	12	42	42	42
Диапазон скорости, км/ч	0-19	0-23	0-23	0-23
Радиус поворота внешний (R1), мм	5 600	7 994	8 400	9 046
Количество колес передних/задних, шт.	5/4	3/4	3/4	5/4
Уплотнение				
Статическая нагрузка без балласта, кг/колесо	670	1 380	1 350	1 200
Статическая нагрузка с балластом (сырой песок, кг/колесо)	x	2 080	2 020	1 900
Статическая нагрузка с балластом, кг/колесо	1 560	3 000	3 000	3 000
Давление колеса мин., кПа	x	250	250	250
Давление колеса макс., кПа	x	850	850	850
Объем водяного бака, л	500	415	415	415
Двигатель				
Производитель	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Тип	QSB3.3	QSB3.3	QSB3.3	QSB4.5
Номинальная мощность, кВт/л/с	74/99	74/99	74/99	82/110
Емкость топливного бака, л	140	210	210	210

Статические асфальтовые катки



Внимание к деталям — основа совершенства

Благодаря своей уникальной конструкции данные катки имеют самую высокую линейную нагрузку в классе гладко-вальцовых катков. В стандартном исполнении линейная статическая нагрузка составляет порядка 50 кг/см, а с балластом нагрузка достигает 60 кг/см, что делает их незаменимыми помощниками для получения качественного уплотнения в местах, где нельзя применять вибрацию, таких как мосты, путепроводы, вблизи домов, а также при работе с щебеночно-мастичным асфальтобетоном (ЩМА).

Высота катка вместе с кабиной оператора не превышает 3-х метров.

В стандартной комплектации поставляется с кабиной и системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS). Возможна комплектация с погодозащитным тентом.

Центральная панель тестирования гидравлики позволяет быстро проверить показатели давления.

Система орошения под давлением.

Большая ширина укатки (2100 мм) позволяет эффективно обрабатывать большие площади.

Шарнирно-сочленённая рама.

Приводные передние и задний вальцы одинакового диаметра.

Равномерное распределение статической линейной нагрузки.

Комплектация и опции

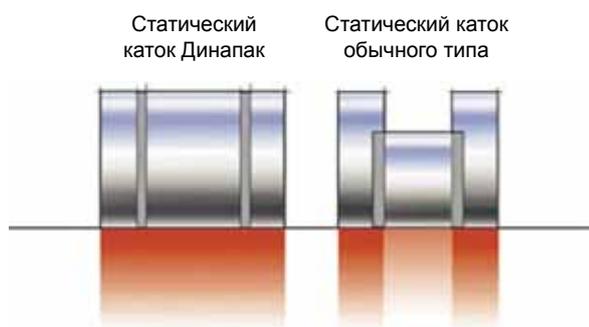
CS142

Стандартное оборудование

- Кабина со встроенной системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS)
- Центральная панель тестирования гидравлики
- Система аварийного останова
- Счетчик моточасов
- Предупредительные и служебные индикаторы
- Система орошения под давлением
- Главный выключатель батареи
- Вулкolanовые подпружиненные скребки
- Звуковой сигнал (клаксон)
- Звуковой сигнал предупреждения о движении задним ходом
- Рабочие фары
- Такелажные проушины

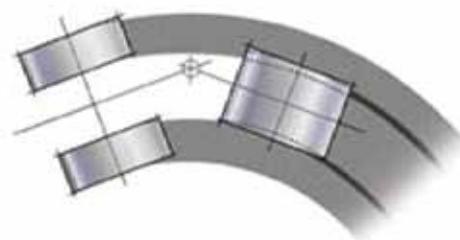
Дополнительные опции

- Тент (вместо кабины оператора)
- Ремень безопасности 3-х точечный
- Сдвигаемое и вращающееся сиденье оператора (для кабины)
- Тахометр
- Кондиционер в кабине оператора
- Климат-контроль в кабине оператора
- Радио и CD-плеер в кабине оператора
- Шумоизоляция
- Измеритель температуры асфальта
- Фары для передвижения
- Таймер системы орошения
- Проблесковый маячок
- Знак «Тихоходное транспортное средство»
- Набор инструментов



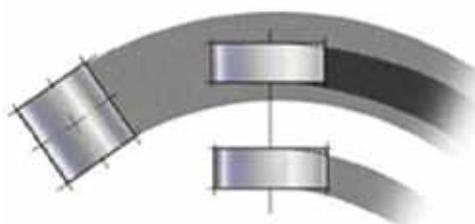
Статические катки Динапак имеют вальцы равного диаметра и одинаковую статическую нагрузку на передний и задний модули. При этом обеспечивается равномерное уплотнение по всей рабочей ширине, что позволяет производить укатку по упрощенным схемам. На трехвальцовых катках обычного типа статическая линейная нагрузка переднего модуля примерно на 30% ниже, чем заднего. Поэтому для обеспечения равномерного уплотнения задние вальцы должны обязательно проходить по всей обрабатываемой поверхности.

Статический каток Динапак



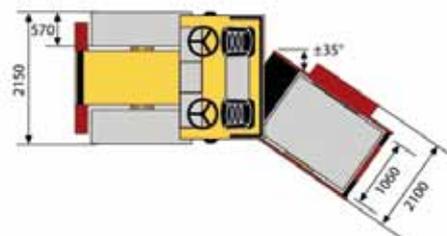
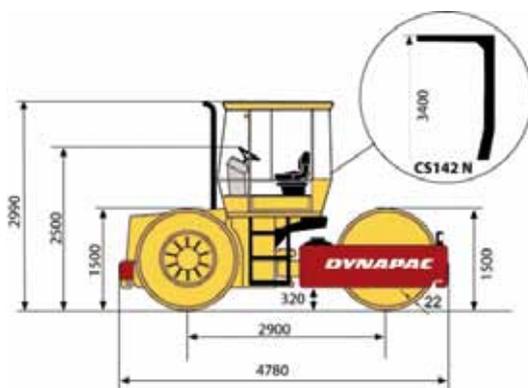
Шарнирное сочленение обеспечивает равномерное распределение статической нагрузки по всей рабочей ширине даже на поворотах.

Статический каток обычного типа



В статических катках обычного типа при поворотах нагрузка распределяется неравномерно.

Технические характеристики



	CS142
Масса	
Максимальная рабочая (с балластом), кг	13 200
Эксплуатационная, кг	11 000
Переднего модуля, кг	5 800
Заднего модуля, кг	5 200
Переднего модуля с балластом, кг	6 900
Заднего модуля с балластом, кг	6 300
Размеры	
Длина, мм	4 780
База, мм	2 900
Ширина, мм	2 150
Высота с кабиной, мм	2 990
Вальцы	
Ширина укатки, мм	2 150
Ширина переднего вальца, мм	2 x 570
Ширина заднего вальца, мм	1 060
Диаметр, мм	1 500
Перекрытие вальцов, мм	50
Толщина оболочки, мм	22
Ходовая часть	
Диапазон скорости, км/ч	0-10
Радиус поворота внешний, мм	5 650
Радиус поворота внутренний, мм	3 550
Угол поворота	35
Угол качания (+/-)	9
Теоретически преодолеваемый уклон, %	45
Уплотнение	
Статическая линейная нагрузка передняя, кг/см	51
Статическая линейная нагрузка задняя, кг/см	49
Статическая линейная нагрузка передняя с балластом, кг/см	60
Статическая линейная нагрузка задняя с балластом, кг/см	59
Объем водяного бака, л	530
Двигатель	
Производитель	Cummins
Тип	QSB3.3
Номинальная мощность, кВт/л/с	74/99
Емкость топливного бака, л	110

Сервисное обслуживание и запчасти



Гарантия вашего спокойствия



Каждая машина Динапак сконструирована таким образом, чтобы обеспечить максимум удобства и сократить расходы на техническую поддержку. Этому служат: модульность конструкции, унифицированные узлы, которые подходят к нескольким моделям, лёгкий доступ ко всем точкам, требующим сервисного обслуживания.

Мы готовы предложить нашим заказчикам все виды услуг и полную техническую поддержку силами высококвалифицированных специалистов с использованием оригинальных запасных частей и комплектующих.

Склад запасных частей и расходных материалов в Москве.



Сервисная мастерская в Санкт-Петербурге.



Основной склад техники, запасных частей и расходных материалов, а также центральная сервисная мастерская расположены в Санкт-Петербурге. В Москве и Екатеринбурге — оперативные склады и сервисные центры.

В распоряжении сервисных инженеров — самые современные инструменты и специально оборудованные автомобили, благодаря чему они всегда могут быстро прибыть на место работы машины и выполнить ее ремонт в кратчайший срок.

Сервисные автомобили Динапак оборудованы всем необходимым для оперативного обслуживания заказчиков.



Сервисный центр в Москве.



Знания и опыт

Подготовка и опыт сотрудников являются гарантией компетентного и качественного сервисного обслуживания и технической поддержки

Приобретая машины Динапак, вы получаете гораздо больше, чем просто надежную технику для строительства дорог, — в вашем распоряжении оказывается богатый опыт как российских, так и зарубежных специалистов, которые всегда готовы предоставить профессиональную консультацию по вопросам оптимального использования машин, выбора технологии, расчета производительности и другим.

Специалисты Динапак постоянно проходят подготовку и повышают свою квалификацию, чтобы быть в курсе последних разработок и новых методов обслуживания. В их распоряжении всегда имеется необходимая справочная информация.

Мы также предоставляем услуги по обучению персонала заказчика, как в России, так и в европейских учебных центрах Динапак.



Международный научно-исследовательский центр Динапак (International High Comp Centre, IHCC)

Центр выполняет полномасштабные испытания и исследования в области уплотнения материалов, собирает и систематизирует данные о различных строительных проектах по всему миру. Опираясь на имеющуюся базу данных комплексных испытаний, специалисты центра могут предоставить рекомендации и расчет производительности практически для любого проекта, большого или малого.

Мы всегда рядом, чтобы поддержать пользователей оборудования Динапак, где бы они ни находились.

Научно-исследовательская работа ведется в сотрудничестве с университетами и подрядчиками разных стран, но большая часть работ проводится в городе Карлскроне, на уникальном оборудовании, где есть возможность проведения круглогодичных исследований при контролируемых условиях внешней среды. Все испытания тщательно контролируются и выполняются с соблюдением стандартных процедур для получения результатов с хорошей статистической достоверностью.



Оригинальные комплектующие Динапак

изготавливаются с соблюдением тех же высоких стандартов, которые лежат в основе производства машин. При использовании идеально подходящих компонентов гарантируются качество и длительный срок службы всего оборудования.

Оригинальные детали обеспечат защиту ваших инвестиций, так как все они проходят испытания на соответствие необходимым для длительной эксплуатации требованиям, таким как прочность, устойчивость к работе в агрессивных условиях/ средах, износостойкость при высоких нагрузках и температурах и другим.

Рабочие жидкости и масла Динапак

изготовлены специально для различного применения, чтобы оптимизировать эксплуатационные качества и производительность техники.

Использование оригинальных масел Динапак позволит продлить срок службы компонентов машины, поддержать высокую работоспособность, уменьшить время простоя техники и увеличить её стоимость при последующей перепродаже.

Вы получаете

- сокращение эксплуатационных расходов;
- уменьшение простоев оборудования;
- увеличение срока службы;
- более высокая стоимость вашей техники при последующей продаже.



Оптимальное решение

Всё в одной коробке — сервисные и ремонтные комплекты Динапак

Набор «всё в одной коробке» включает все комплектующие, которые могут потребоваться для проведения профилактического технического обслуживания. При установке оригинальных запасных частей аттестованным специалистом Динапак время простоя оборудования сократится до минимума, а эффективная работа машины гарантирована на протяжении всего срока эксплуатации. С помощью этого доступного, недорогого и действенного решения можно существенно сократить эксплуатационные расходы.

В состав комплектов входят только оригинальные, сертифицированные запасные части и материалы, что является гарантией длительной безотказной работы отдельных узлов и техники в целом.

Чтобы сервисное обслуживание и ремонт были легкими и быстрыми, комплекты включают все необходимое для проведения этих операций.

Комплект «всё в одной коробке» стоит дешевле, чем если приобретать все входящие в него составляющие по отдельности.

Для заказа таких комплектов достаточно обратиться в ближайшую сервисную службу Динапак и сообщить модель и серийный номер вашей машины.



Поставка запчастей и расходных материалов в рекордно короткие сроки

С 2009 года поставки запчастей для техники Динапак осуществляются из логистического центра Атлас Копко РТД (Atlas Copco Power Tools Distribution) в Бельгии, который является одним из новейших и представляет собой полуавтоматический склад с возможностью отправки грузов двадцать четыре часа в сутки, семь дней в неделю. Преимуществами централизованного распространения продукции являются большая доступность изделий на складе, более эффективный мониторинг склада и более быстрая, прямая и точная доставка.

Дистрибьюторский центр

- Расположение: Хоесельт (Бельгия)
- Полностью автоматизированная обработка заказов
- Отгрузки: 100 грузовиков в день
- В наличии 30 000 артикулов продукции Динапак
- 300 000 заказов на изделия Динапак в год
- 1800 посылок упаковывается и отправляется ежедневно
- Вес посылки – от 100 грамм до 16 тонн
- 150 сотрудников
- Работа не прекращается на протяжении всего года





Сервисные контракты

Пользователи машин Динапак могут выбрать один из трех вариантов контракта на обслуживание. Наши специалисты всегда готовы обсудить ваши потребности и предложить решение, которое будет наиболее полно им соответствовать.

«Инспектор»: мы помогаем вашим специалистам

В рамках контракта осуществляются инспекционные поездки наших специалистов для осмотра оборудования, по результатам которого составляется подробный отчет, предоставляются рекомендации по поддержанию оптимальной работоспособности техники. В стоимость входят трудозатраты на проведение работ по контракту, а также командировочные расходы наших специалистов.

«Забота»: мы обслуживаем технику вместе с вашими специалистами

В рамках контракта нашими специалистами осуществляется диагностический осмотр оборудования и профилактическое техническое обслуживание в объеме и с периодичностью, соответствующими рекомендациям производителя. В стоимость входят трудозатраты на проведение работ по контракту, необходимые для планового обслуживания комплектующие, а также командировочные расходы наших специалистов.

«Полная ответственность»: мы берём обслуживание на себя

Программа предполагает полное обслуживание оборудования и двигателя — диагностику, плановые осмотры и ремонт, в том числе капитальный. В стоимость входят трудозатраты на проведение работ по контракту, необходимые комплектующие, а также командировочные расходы наших специалистов. Данный вариант предполагает всеобъемлющее сервисное обслуживание в течение оговоренного срока с фиксированной стоимостью.

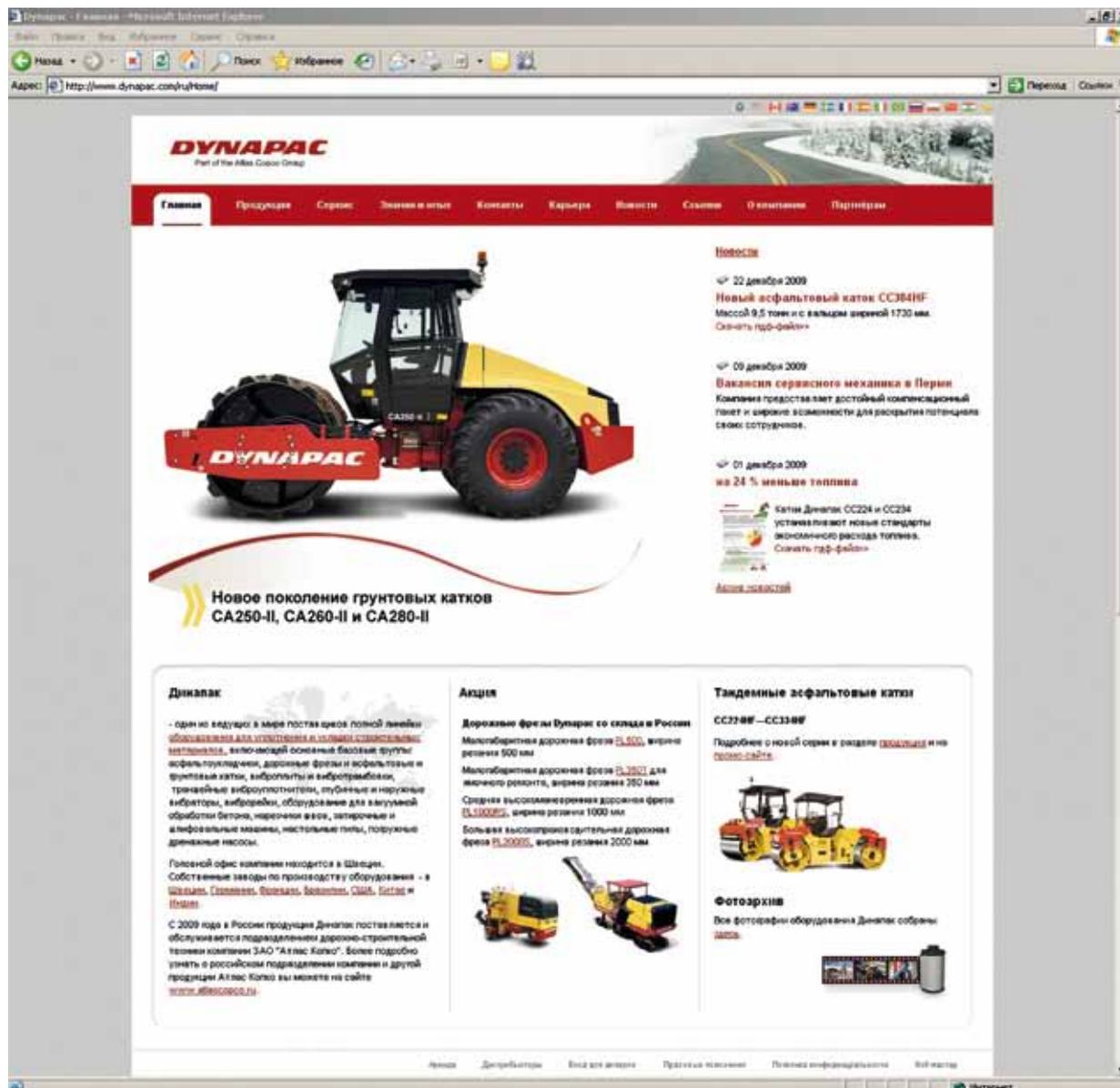


Своевременное обслуживание машин крайне важно для обеспечения надёжной работы и длительного срока службы. Профилактическое обслуживание сокращает риск поломок и расходы на дорогостоящие ремонты.

Преимущества сервисных контрактов

- планирование эксплуатационных затрат становится проще;
- уход за оборудованием в соответствии с рекомендациями производителя, позволяет полностью использовать его потенциал;
- сокращение времени простоя техники, вызванного ее выходом из строя;
- более высокая стоимость оборудования при последующей продаже;
- возможность сосредоточиться на основном бизнесе, переложив заботы по техническому обслуживанию на специалистов Динапак.

На сайте www.dynapac.ru вы всегда найдете самые последние новости о технике Динапак, актуальные инструкции, каталоги запасных частей и сервисных комплектов, а также другую интересную и полезную информацию.



**Адреса и телефоны офисов ЗАО «Атлас Копко»
Отделения дорожно-строительной техники Динапак**

Москва	Московская обл., Химки, Вашутинское шоссе, дом 15	тел./факс: (495) 775-25-85
Санкт-Петербург	ул. Хрустальная, дом 11	тел.: (812) 329-00-17 факс: (812) 329-00-18
Екатеринбург	ул. Сибирский тракт, дом 12, строение 18	тел.: (343) 253-05-53 факс: (343) 253-05-52
Ростов-на-Дону	ул. 50-летия Ростсельмаша, дом 1/52, офис 625	тел.: (863) 203-71-75 факс: (863) 203-72-75
Кемерово	ул. Терешковой, дом 49, офис 202	тел.: (3842) 56-70-60 факс: (3842) 56-70-25

DYNAPAC
Part of the Atlas Copco Group

Мы оставляем за собой право вносить изменения в спецификации без предварительного уведомления.
На иллюстрациях могут быть машины в комплектации, отличающейся от стандартной.